



Siège National : Immeuble Octant Avenue André Malraux 92309 Levallois-Perret Cedex Tel : 01 41 49 33 00

Siège région NORD : Alstom transport VPF, parc LAVOISIER Petite Forêt 59494 Tel. 03 27 14 18 00

Mars 2013
N°) 006



| |
|--|
| Constitution du bureau |
| Animateur principal BERNARD Jean Marie |
| Animateur principal Adjoint GRANDAME Richard Huvelle Jean-Claude |
| Secrétaire ZAROW César |
| Comité de rédaction du Journal JETTE Jean-Edouard NIEUVIARTS GUY BERNARD Jean-Marie GRANDAME Richard |
| Trésorier MONNIER Jacques |
| Trésorier Adjoint GRANDAME Richard |
| Relations Usine TETU André BERNARD Jean Marie |
| Relations FNAR DUQUENES Norbert |
| Animateurs PRALAT Raymond BOELS Claude LEMOINE Norbert |
| Reportage Photos et Informatique NIEUVIARTS GUY |

« Le Petit QUINQUIN »
SOMMAIRE

- 1) *Mot de l'animateur principal*
 - 2) *Programme du 2^{ème} trimestre*
 - 3) *Cangement d'pâture*
 - 4) *Mireille et Michel éleveurs de lapins*
 - 5) *Un peu de sport « La course des terrils »*
 - 6) *Un scoop à l'Amicale Région NORD*
 - 7) *Aviron : La Gestuelle*
 - 8) *Notre visite du musée Louvre Lens : une aventure*
 - 9) *Les visites du site Alstom VPF*
 - 10) *Un peu d'histoire La première voiture au monde « La Marquise »*
 - 11) *Rions un peu*
 - 12) *Nos joies nos peines*
 - 13) *Les bonnes adresses les bonnes recettes*
 - 14) *Des idées pour nos animations*
- Annexe 1 : Bulletins d'inscriptions*
Annexe 2 : Affiche pour appel à candidature pour inscription au club photos



BERNARD Jean Marie 369 rue de l'Abbaye 59590 Raismes 03 27 25 41 07
06 07 82 97 20 - matlucber@aol.com

GRANDAME Richard 12 rue du 8 Mai 1945 59300 Aulnoy lez Valenciennes
03 27 29 96 11 - 06 75 82 78 13
Grandame-Richard@bbox.fr



1) Mot de l'animateur Principal.

Bonjour à tous

L'hiver est derrière nous, et comme chaque année nous avons su nous mobiliser et nous retrouver pendant cette période de froid pour le bonheur de tous. Bienvenue Mr le Printemps. Pour cette année 2013, le comité souhaite améliorer encore plus, le contexte et la convivialité de nos rendez vous mensuels. Vous trouverez donc ci après le programme d'activité que nous avons établi pour le second trimestre. Avec les nouvelles inscriptions recensées pour l'année 2012 et les engagements pour l'année 2013, nous sommes sur le point d'atteindre les 90 adhérents. Il devient donc nécessaire de pouvoir répondre aux attentes de chacun. Le comité s'emploie donc à essayer de diversifier au mieux les activités, et attend fortement de vous des propositions de divertissements et de réjouissances. Tous ensemble pour le bien être de chacun.

Nous avons prévu d'élaborer un ouvrage retraçant le Labeur de nos Anciens des Sté CIMT, SFB et A VPF, à cette fin le conseil d'administration de notre Amicale fait appel à tous les retraités de la CIMT afin de mettre à notre disposition la documentation personnelle pour nous permettre de scanner ces documents qui seront restitués à leur propriétaire ensuite. (La partie Franco-Belge est déjà réalisée).

J.M.B. / G.N.

2) Programme des activités de l'amicale AARN d'Avril à fin Aout 2013.

Les RDV pétanque et scrabble :

Tous les 1^{er} jeudi de chaque mois

4 Avril St SAULVE / 2 Mai St SAULVE / 6 Juin St SAULVE / 4 Juillet St SAULVE / 1^{er} Août à Marly

- Journée printanière **Nouveau** : Pétanque et Scrabble et belote (selon météo) **le Jeudi 9 Mai**

A l'Auberge des Cigognes à Wallers (BL d'inscription ci-joint)

- Journée GODELOT : pétanque et scrabble et belote (selon météo) **le jeudi 13 juin**

A l'Auberge du Godelot à Locquignol (BL d'inscription ci-joint)

Le challenge M SERALTA et M HANNECART Pétanque et Scrabble

- **le Jeudi 30 Mai**, à partir de 9h à St Saulve (BL d'inscription ci-joint)

Journée Piquenique au ROSULT (pétanque et scrabble et belote (selon météo))

- **le Jeudi 20 Juin** à partir de 9h (BL d'inscription ci-joint)

Les RDV Pêche (étang Les Plairies CE VPF)

- Tous les 3^{ème} mercredi de chaque mois (règlement CE)

- **17 Avril / 15 Mai / 12 Juin / 17 Juillet / 21 Aout**

- **Nouveau** : Journée concours au bord de l'eau : Pêche / scrabble / belote **Le mercredi 10 Juillet**
à partir de 9h30 (en plein été nous devrions avoir du beau temps)

Restauration barbecue (Un courrier spécifique vous sera adressé pour ce nouveau RDV, vous précisant les modalités d'organisation de cette journée)

➤ **Excursions** : Le programme commission du CE VPF a été transmis avec le No5 du Petit Quinquin. **Si besoin d'infos pour inscription Tel 06 07 82 97 20**

Programme commun : Voyage en bateau sur les bords de la Marne, organisé par l'OVSA / 60 Euros / Repas dansant chez Gégène au son de l'accordéon.

Pas d'autres infos... Tel JMB : 06 07 82 97 20

- **Septembre** : **LE HAVRE : Challenge Michel COURTOIS**

Le 19 Septembre 2013 Forêt de Montgeon / Inscription à partir de Juin

Préparez vous !!!

3) « Cangement d'pâture »

Un ancien dicton « **Cangement d'pâture réjouit l'baudet** » est toujours d'actualité. Loin de nous le l'intention de comparer les habitués des A/M pétanque/scrabble à cet équidé, mais nous avons pu constater leur satisfaction en découvrant la salle « Pétanque de Marly » un 6 Décembre fête de St Nicolas. Ils sont arrivés à 14h, fidèles à l'horaire, comme de grands enfants à la découverte de leur nouveau jouet. Maurice et Denise de vrais et anciens « Marlytrons » ont assuré l'accueil !

Un coup d'œil sur les installations et déjà les joueurs de scrabble organisent leur petit coin et s'y installent. Le bar propose des boissons diverses, aussi est-ce très indiqué d'inaugurer la nouvelle organisation des commandes individuelles. Un ticket bleu identifié « Amicale » est remis à chaque présent ; à la commande il sera présenté à la « barmaid » qui inscrira au dos la boisson choisie par le demandeur, ce qui permettra à Jacques, Trésorier, de comptabiliser en fin d'après -midi la somme à virer à notre hôte le Club de Marly.

Et maintenant, place au sport : 32 pistes en excellent état, séparées en deux zones par l'allée centrale elle-même équipée de bancs et chaises ...très pratiques pour s'y reposer entre 2 parties ou y déposer les sacs et accessoires. Un plus, des porte-manteaux aux murs de la salle. Les adhérents de la Pétanque Marly sont arrivés entre- temps, chaque groupe choisissant son côté, le Club à droite, Alstom à gauche. Après quelques parties âprement disputées l'heure sonne : 16h c'est le moment de mettre en pratique les commandes à l'aide des tickets et de s'humecter le gosier ; il ne fait pas trop chaud mais surtout ne pas changer nos habitudes si agréables pour l'ambiance ! C'est déjà la reprise de la deuxième séquence, des parties très disputées amicalement mais toujours en ayant l'esprit de la gagne ! Heureuse surprise Jean-Marie encore plus large qu'à l'habitude, un miracle, merci St Nicolas nous remet un second ticket, espoir d'une seconde boisson à l'occasion de notre première visite à la Pétanque Marly salle Lekadir .Les joueurs regroupés par tables et par affinité créent une ambiance de « café » : on cause, on rit, on se chahute un peu et le niveau sonore est à l'unisson ;Thierry le Président du Club toujours aussi sympa vient nous saluer, il nous a laissé une grande liberté et réciproquement nous lui témoignons notre gratitude. Mais l'heure avance, celle du départ, seuls quelques acharnés terminent leur partie, la der des der !

Un bon après-midi de détente, joyeux et convivial à renouveler le Jeudi 03 Janvier, qu'on se le dise.



4) « Mireille et Michel, amicalistes et éleveurs de lapins ! »



Portez- vous bien, mangez du lapin, Belge de préférence (nos amis Belges importent bien nos personnalités, nous pouvons importer leurs lapins) !

Voici ce que nous dit Mireille, notre pétanqueuse de très bon niveau, n'est- ce pas messieurs ?

« Marre du veau, du bœuf, du cochon, des volailles et du poisson : mais que reste-t-il ? « Du lapin ». C'est excellent pour la santé ; C'est une viande maigre, pas de risque de cholestérol ni d'obésité, voyez ma ligne ! Le lapin se décline à toutes les cuissons : en cocotte, au grill, mijoté, rôti il est apprécié par tous les gastronomes ! Laissez-vous tenter, faites l'expérience, c'est facile ! Par téléphone vous tapez sur le cadran : 00 332 6533 2259, un peu ardu le téléphone « d'outre Quiévrain ! » « Allo, c'est Mireille ? « Si la voix est mâle engagez la conversation » Ah non ? Alors c'est Michel son époux. (Mme et Mr Stiévenard). Je suis X de l'association des Anciens d'Alstom ! Je voudrais du lapin ; Combien ? 1, 2, 3 ... nous avons tout ce que tu veux mais vivants (pour utiliser la fourrure) ou tués ? Ici le client est Roi, les éleveurs sympas se mettent en quatre pour te satisfaire ! Et sais-tu ? Du lapin d'élevage Belge c'est comme les moules frites, y a pas meilleur ailleurs !

J.Ed.J /GN avec la participation de Mireille.

5) « Un peu de sport : La course des terrils » :

Près de 5000 coureurs se sont lancés dans l'escalade des terrils. Des circuits de 3, 8, 14 et 23 km.

C'est sous un ciel bleu azur que les 5000 inscrits à la course des terrils ont pris le départ. Plusieurs circuits en fonction des capacités de chacun. Des circuits aux noms évocateurs. La familiale : 3 km et aucun terril à gravir. La furtive : 8 km et deux terrils à grimper. L'authentique : 14 km et trois terrils. La sauvage : 23 km et quatre terrils. Des parcours qui traversent le bassin minier, la forêt de Raismes-Saint-Amand.

Une course à caractère historique : Les terrils sont des petites montagnes résultant de l'exploitation minière, principalement constituées de schistes et autres sous produits des extractions. On en trouve beaucoup dans la région Nord Pas de Calais, bassin d'une importante activité minière jusqu'en 1983.

En raison du caractère historique et culturel de ces terrils, **la Course des Terrils est devenue une course incontournable de la région Nord Pas de Calais.**



La furtive, 8 km a été remportée par Mr LECOMTE de Raismes, celle des femmes par Mme CLASSE de Valenciennes. L'authentique, 14 Km homme a vu la victoire de Mr Haroux d'Helesmes et pour les femmes Mme Debroux de Valenciennes. La sauvage, 23 Km, c'est Grégory Robert de l'AS Raismes qui s'est imposé, il n'y avait pas de concurrentes féminines au départ. Il est à noter que pour la familiale, 3 Km il n'y avait pas de classement officiel, mais les tout- petits ont reçu une médaille précisant la distance parcourue (exemple 800m pour les 4 ans), médaille présentée sur un ruban comme aux JO ; ils en étaient très fiers. Nous pouvons signaler que cette année il a été constaté le décès d'un concurrent de 53 ans sur le circuit de 23 Km.

La course des terrils organisée à Raismes est à l'aube de ses trente ans. Néanmoins, comme le bon vin, cette course ne prend pas une ride. **Plus elle vieillit, plus elle s'embellit.**

La Course des Terrils est une association Loi 1901 (n° agrément : 07235)

L'équipe qui œuvre à longueur d'année à la préparation de cette course est composée exclusivement de bénévoles. Ceux-ci viennent d'horizons professionnels fort divers et sont: docteurs, enseignants, chirurgiens, comptables, etc. En plus de cette équipe, nous pouvons compter, au moment des compétitions, sur le professionnalisme, la gentillesse et la disponibilité indéfectible d'une foule de talents bénévoles: ce sont eux qui vous ravitaillent, vous éclairent, vous orientent, vous sécurisent, etc.

6) : Un scoop à l'Amicale Région NORD.

Au cours des siècles on a connu divers calendriers : Julien, Républicain (12 mois de 30 jours+5 jours complémentaires, afin de boucler en 365 jours) Grégorien actuel, Catholique Romain. Et alors direz-vous? Nous avons maintenant le calendrier « Amicale Région NORD » ; En voulez-vous la preuve ? Le jour de l'arrivée des Rois Mages à Bethléem, la fête de l'Épiphanie est célébrée le 06 Janvier mais le premier Jeudi de Janvier par la Région NORD en concordance avec le planning des après-midi festifs .Ce 3 Janvier tous à Marly pour la pétanque et le scrabble; expliquant ce préambule la dégustation anticipée de la Galette des Rois. Après les congratulations d'usage »Bonne année, bonne santé, Meilleurs vœux ,Jean-Marie notre tribun se fait entendre, que de décibels pour un avis très attendu »Attention, dès 16h,boules à terre même pour les parties engagées, dégustation de la galette »Oui chef ce sera respecté à la lettre par les 35 joueurs et quelques accompagnants. Dès l'entrée Jean-Claude à sa table tel un collecteur d'impôt inversé, Dieu soit loué, remet à chacun le jeton de loto pour la constitution des équipes, triplètes ou doublettes et voilà c'est parti.

16h à vos rangs, fixe retour au club house archi plein. Jean-Marie remet à chacun un ticket de boisson à échanger au bar (nouvelle organisation) et Jacques l'homme de la galette sans jeu de mot, n'est-il pas le Trésorier, découpe les 6 gâteries ; à chacun sa part mais à qui les fèves ? il y aura même un petit rab.. Quelle ambiance ! Après le réconfort, l'effort, reprise des parties mais tout a une fin ; départs échelonnés au gré des participants qui déjà se donnent rendez-vous le 5 février pour la suivante. 2013 commence bien, ce sera une grande année pour notre Amicale ! Les heureux élus se reconnaîtrons sur les photos ci-dessous sans oublier Mme DEVILLERS qui n'ayant pas mis sa couronne n'a pas été prise en photo.



7) « AVIRON par Bernard LETERME article 1/3; la gestuelle »

Nous avons évoqué cette discipline dans le N° 002 d'avril 2012 de notre journal en précisant que cette activité était autant physique que technique. L'aspect technique est très important car il permet d'optimiser l'effort fourni par le rameur.

Le geste de l'aviron est cyclique comme le montre le croquis ci-joint. On peut remarquer la phase de « prise d'eau » suivie de la phase dite de « propulsion » avant le « dégage » de la palette de l'eau et opérer au « remplacement » pour une nouvelle « prise d'eau ».

a) La prise d'eau :

Les tibias sont proches de la verticale (**Im 1**), les bras sont allongés, les épaules sont en extension, le thorax est près des cuisses et les palettes sont verticales au raz de l'eau.

b) La propulsion :

Les palettes sont immergées par élévation des mains (**Im 2**), les deux jambes poussent instantanément (**Im 3**), la chaîne bras, avant-bras, main est alignée et proche de l'horizontale (**Im 3**).

Le tronc a une ouverture limitée (**Im 4**), la ligne des épaules est en arrière du bassin et les mains effleurent le tronc (**Im 5**).

c) Le dégage :

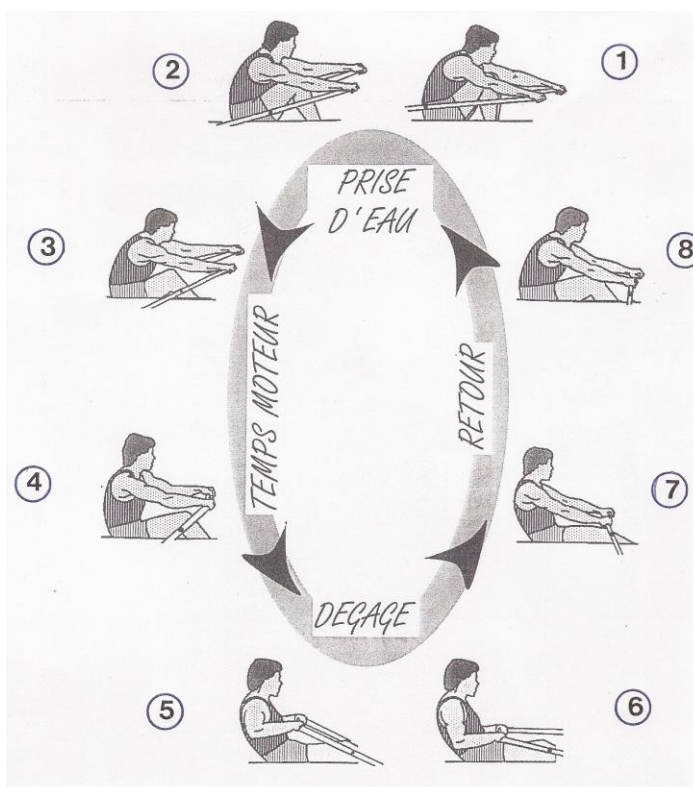
Les jambes sont allongées et les palettes sont sorties de l'eau par abaissement des mains (**Im 6**).

d) Le remplacement :

Les bras sont allongés instantanément (**Im 7**), le corps se repositionne et les jambes fléchissent et ramènent le corps vers l'avant (**Im 8**).

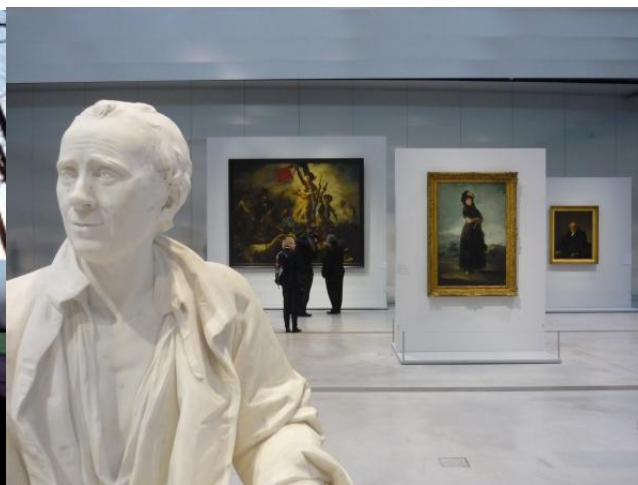
Un cycle dure environ 3 sec. (20 coups à la minute en entraînement) et 47 points sont observables durant cette période qui peut être plus courte (35 à 40 coups à la mn) ce qui donne une idée de la complexité du geste.

Vous pouvez toujours consulter le site www.aviron-valenciennes.com pour plus d'informations.



7) : Notre visite du Musée LOUVRE-LENS...une aventure !

Tout le tapage médiatique fait autour de cet événement a excité notre curiosité. C'est pourquoi le 26 décembre, mon épouse et moi-même décidons de prendre la route de **Lens**. Sur un plan pratique, c'est facile depuis Valenciennes, le trajet s'effectue entièrement et gratuitement par autoroute. Nous empruntons l'autoroute A2 en direction de **Denain**, nous prenons à droite l'A21 vers **Somain et Douai** puis à proximité de **Douai** il suffit de suivre le panneau **Lens** et enfin sortir de à **Lens Centre**. De fait, aller à **Lens** c'est vraiment très rapide! Mais c'est à l'arrivée que les choses se compliquent : le Louvre-Lens est assez mal indiqué. Première conséquence directe, je me fais rabrouer par Madame qui me dit : Bien sûr tu n'as pas pris le GPS ! C'est bien la peine d'en avoir un pour le laisser à la maison ! ». Par contre, pas moyen de rater le **stade Bollaert** ! C'est indiqué à chaque coin de rue. Nous sillonnons la ville en tous sens, et enfin nous trouvons ! Nous avons visité **LENS**, ce qui n'était pas prévu. Comme dit le proverbe «A quelque chose malheur est bon » Cependant, juste un petit conseil, prenez votre GPS, après tout n'est-il pas prévu pour nous guider ! Nous voilà donc en vue du Musée dont la structure est très impressionnante et s'étale tout en longueur. Au fur et à mesure que nous approchons les détails résolument modernes de la construction apparaissent et la légèreté féérique du bâtiment se révèle. C'est magnifique!... Maintenant nous nous disons que les ennuis sont terminés et nous partons à la recherche d'un emplacement pour garer la voiture ! Mais hélas, nous sommes le 26 décembre et beaucoup de gens sont en vacances ! Nous le constatons de suite ; malgré de vastes parkings, impossible de trouver une place. Bon, c'est la galère qui continue! Madame remet deux sous : «tu vois, je te l'ai bien dit que, ce n'était pas une bonne idée de venir ici aujourd'hui !»... Je ronge mon frein et ne souffle mot !.....Par miracle, le Bon Dieu nous vient en aide! Enfin un espace semble disponible ! Ouf, bonne nouvelle me direz vous ! Ne nous réjouissons pas trop vite les parkings sont complets, attendons un peu de voir la suiteEt bien bingo, la galère ne nous quitte pas ! Nous constatons avec effroi qu'une queue d'environ 150 mètres s'étire devant nous jusqu'à l'entrée du Musée, décidément ma femme avait raison il ne fallait pas venir ici aujourd'hui !..... Que le temps semble long lorsque l'on fait la queue, heureusement la température est supportable et nous sommes bien couverts ; enfin du positif ! C'est à notre tour, tous nos déboires sont oubliés ! Nous passons des instants de pur ravissement. Même si nous ne sommes que des profanes pas très initiés, il nous est impossible de rester indifférents à tant de merveilles, ce sera notre récompense. Ce bijou architectural héberge une sélection d'œuvres d'art unique au monde. Nous sommes ressortis du Musée, comme chacun des 150 000 visiteurs déjà dénombrés, les yeux remplis d'étoiles ! En définitive, si nous n'avons qu'un conseil à donner, c'est d'y aller en semaine hors période de vacances scolaires, c'est le meilleur moyen d'éviter bien des tourments mais cela vaut le déplacement !



9) «Les visites du site Alstom VPF »

Les visiteurs se suivent mais ne se ressemblent pas. Le 11 janvier, 3 ministres dont Frédéric Cuvelier délégué aux transports étaient en visite officielle qui s'est traduite par une traversée rapide des halls avec quelques arrêts/photos... il faut se montrer. D'autres visiteurs ont été reçus le 25 Janvier : 49 adhérents de L'UTL de Cambrai (Université du Temps Libre) accompagnés d'Anciens Alstom et leur Comité. UTL est une association regroupant 830 membres pour lesquels sont organisés conférences, voyages, cercles divers, activités physiques, cours de langues étrangères etc. d'où la demande de visite d'Alstom VPF. Le bus affrété par l'UTL est arrivé vers 10h après avoir hésité entre porte principale et porte du Château d'Eau... celle-ci était la bonne et amené ses occupants à bon port au « Show Room » (parlons français) où nous les attendions. P.M.Bataillart DRH accueille les arrivants et leur définit l'activité du site en profitant de la présence d'une voiture du métro d'Amsterdam fabriqué ici pour faire ressortir les particularités de celui-ci et en particulier l'éclairage de l'encadrement des portes dès la commande de leur ouverture. Les consignes de sécurité sont rappelées et doivent être respectées impérativement. Jean-Marie Bernard apporte quelques précisions supplémentaires à ce sujet et explique le programme de la visite en 2 groupes guidés et encadrés par des techniciens en activité ou retraités et des agents de sécurité. Avant le départ le café sympa et reconstituant, la remise de la casquette de sécurité siglée ALSTOM et des bouchons d'oreilles afin d'affronter les bruits de la chaudronnerie. Premier étonnement : un châssis + des tôles soudées en faces +des profilés du pavillon deviennent un chaudron assemblé dans la « cathédrale ». Ici commence la remontée dans les chaînes de fabrication. Le MP, métro sur pneus a son succès habituel : des galets latéraux de guidage, chaque essieu équipé d'une roue pneumatique de roulage et acier vers l'intérieur permettant les changements de direction dans les aiguillages et de rouler jusqu'au dépôt en cas de crevaison du pneumatique. C'est nouveau pour les visiteurs qui n'ont jamais vu cela d'aussi près. Puis découverte du pelliculage, pose de panneaux autocollants pour la remise en état des faces salies ou taguées sans avoir à les repeindre. La visite se poursuit par le MI (Matériel interconnexion RATP mais qui peut être SNCF) puis le MF en constitution acier à haute limite élastique (HLE), roues acier (fer) Comme dans toutes chaînes les éléments s'ajoutent aux éléments, bogies en provenance d'Alstom Le Creusot ou de Bombardier, câblage électrique, raccords pneumatiques, et mise en place du « bout avant » (cabine intégrée en polyester) que nous pouvons admirer dans la chaîne du TRAM-TRAIN. On suppose tout le travail effectué en toiture, sous le châssis, à l'intérieur et à la grande surprise de tous de retrouver des voitures ou motrices terminées, contrôlées, prêtes à la réception interne avant la remise au client !

Bientôt midi, il faut songer au départ après 2h de visite. Les UTL retrouvent le bus, direction Cambrai en commentant la visite, très appréciée (dixit un des leurs).

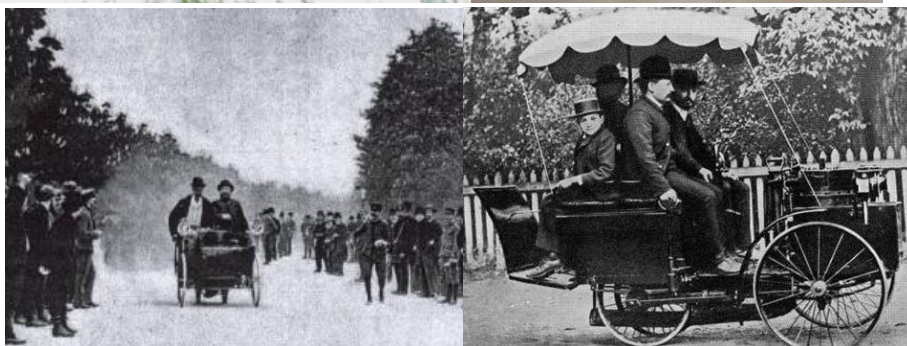
Nous remercions la Direction du site Alstom VPF pour avoir permis à des anciens de faire la visite de l'usine.



10) « Un peu d'Histoire »

La première voiture au monde « La Marquise »

A l'heure du salon mondial de l'automobile de Paris, nous vous précisons que la plus ancienne voiture au monde en ordre de marche est française. Elle a 127 ans, et s'appelle "La Marquise". Et malgré son grand âge, Madame "La Marquise" se montre encore très attirante. La preuve, elle a été vendue en Pennsylvanie aux enchères 4,62 millions de dollars (environ 3,40 millions d'euros).



Le conte de DION remportant la première course automobile au monde.

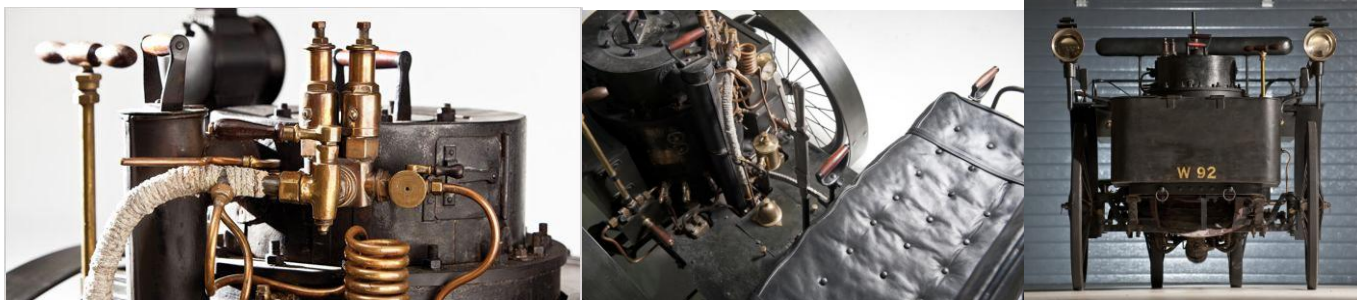
Sans lui manquer de respect, il faut bien reconnaître que "La Marquise" est une pièce historique. Il s'agit de la plus ancienne voiture à quatre roues encore en marche. Produite en 1884 par le constructeur français De Dion-Bouton et Trépardoux, cette élégante voiture à vapeur, quatre places, a été adjugée deux fois son prix estimé lors de la vente aux enchères qui a eu les 06 et 07 octobre 2011 à Hershey, en Pennsylvanie(USA). L'identité de son nouveau propriétaire, le cinquième en 127 ans, n'a pas été révélée. Ce dernier va pouvoir goûter au charme de la conduite d'antan à une allure raisonnable, "La Marquise" affichant une vitesse de pointe de 61 km/h pour une autonomie de 32 km. La Marquise est une voiture à vapeur fabriquée en 1884 par les français de Dion, Bouton et Trépardoux. Elle remporte la première course automobile du monde en 1887, reliant Paris à Neuilly avec une vitesse moyenne de 42 km/h. le 19 août 2007.

Cette petite voiture, d'origine française, un « Dos à Dos » est propulsée par un moteur à vapeur. Elle a été construite en 1884 par Georges Bouton et Charles-Armand Trépardoux, sur les plans du Comte de Dion qui lui a donné le nom de « La Marquise » titre nobiliaire que possédait sa mère.

En 1887 avec de DION à la barre, cette voiture remporta la première course de l'histoire automobile disputée entre le Pont de Neuilly à Paris - Versailles aller et retour, soit une distance de 32 Kms, réalisé en une heure et 14 minutes. Ce qui donnait une moyenne de 25,9 km/h. Selon un rapport d'époque, elle a même atteint en ligne droite la vitesse incroyable de 60 km/h. !!!

Cette voiture n'a eu à ce jour que 4 propriétaires en restant dans la même famille durant 81 ans. Elle a été ensuite restaurée par deux fois, d'abord par la famille Doriol et ensuite par un collectionneur anglais du nom de Tom Moore, au début des années 1990. Depuis cette dernière restauration elle a par quatre fois participé à la course Londres/Brighton et reçut année 1997 une médaille d'or au concours d'élégance de Pebble Beach.

Espérons que le nouveau propriétaire lui fasse obtenir de nombreuses autres distinctions.



Et l'on dit que les Français n'étaient pas créatifs au moment où la technologie fait des progrès énormes une voiture de 1884 circule encore à 66Km/h

11) « Les propos d'un sage, « Petites Béatitudes »

Bienheureux ceux qui savent rire d'eux même : ils n'ont pas fini de s'amuser.

Bienheureux ceux qui savent distinguer une montagne d'une taupinière : il leur sera épargné bien des tracasseries.

Bienheureux ceux qui sont capables de se reposer et de dormir sans chercher d'excuses : ils deviendront sages.

Bienheureux ceux qui savent se taire et écouter : ils en apprendront des choses nouvelles !

Bienheureux ceux qui sont assez intelligents pour ne pas se prendre au sérieux : ils seront appréciés de leur entourage.

Heureux êtes vous si vous savez regarder sérieusement les petites choses et paisiblement les choses sérieuses : vous irez loin dans la vie.

Bienheureux ceux qui admirent un sourire et oublient une grimace : votre route sera ensoleillée.

Heureux êtes vous si vous êtes capables de toujours interpréter avec bienveillance les attitudes d'autrui, même si les apparences sont contraires : vous passerez pour des naïfs, mais la charité est à ce prix.

Bienheureux ceux qui pensent avant d'agir et qui prient avant de penser : ils éviteront bien des bêtises.

Si tous les orgueilleux, impatientes et "m'as tu vu" pouvaient s'en inspirer, l'ambiance serait plus sereine et la vie en groupe plus agréable.

J.Ed.J./G.N.

12) « Nos Joies nos peines » :

L'amicale des anciens d'Alstom présente ses sincères condoléances aux familles des personnes décédées dernièrement ;

- Danielle SAVARY

- René PLUCHART

- Daniel CARLIN

- Daniel PERSIAUX

- José FERNEZ retraité Franco-Belge

- Georges LIZEN Retraité Alstom Raismes et Le CREUSOT

De nombreux retraités de notre association les ont bien connues.

J.M.B/G.N.

13) « Les bonnes adresses, les bonnes recettes »



Auberge Saint-Hubert

Olivier et Julien RIGAUX
MEMBRES DES TOQUES BLANCHES
Siège Rotary Denain Bouchain
TRAITEUR - PLATS A EMPORTER

62, rue Arthur Brunet - 59198 HASPRES Tél. 03 27 25 70 97
Fermé le Dimanche soir Fax. 03 27 25 76 21
et le Lundi sauf férié e-mail : auberge.st.hubert.haspres@wanadoo.fr

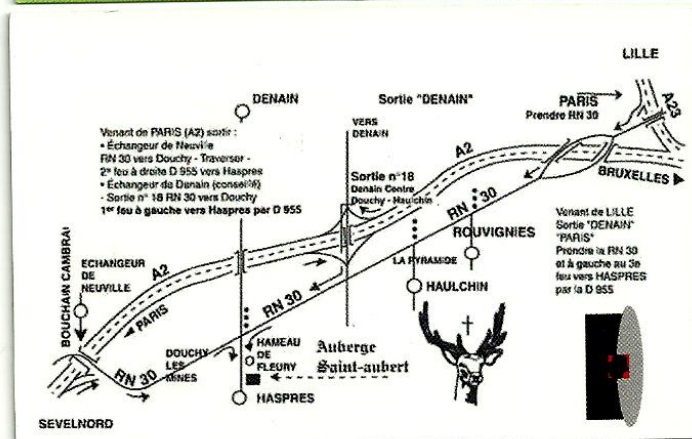
AUBERGE St HUBERT

A la campagne, accueil sympa, cuisine et service de qualité, nouvellement :

Terrasse fleurie. Au choix carte ou menus divers: Ma sélection: le menu complet changé régulièrement

Comprenant: Apéritif crémant et son accompagnement, 2 Entrées, Plat, Fromages, Dessert, Vins à volonté dont un excellent Blanc de Gascogne...un plus ! Conseillé en amoureux, en famille ou entre amis

TTC 48€ possibilité sans boissons 41€

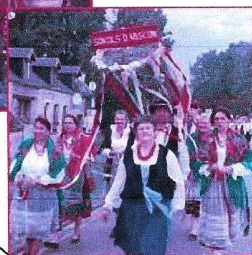


J.Ed.J. /G.N.

14) Des idées pour vos animations

SOKOL ABSCON

FOLKLORE POLONAIS



Pour vos spectacles, soirées, carnaval, défilé...

Groupe environ 35 personnes - Danses Chants

Contact : Mme KORBAS Claire : 03 27 36 32 18

POUR VOS ANNIVERSAIRES DE MARIAGE :
NOUS PRESENTONS UN " MINI-SPECTACLE "
REPRODUISANT LES DIVERSES SCENES
D'UN MARIAGE EN CHANTS ET DANSES (Env. 20 mn)

L'Animateur principal

J. Marie BERNARD

Le Jeudi 31 mai 2013 **date limite d'inscription: 3 Mai 2013**

CHALLENGE Michel SERRALTA Maurice HANNECART

De 09 h 00 à 18 h 00 au château du Fortier à St Saulve

Nom N°.....

Participation **26,00€/ pers.** Pétanque Scrabble

Date limite d'inscription: **3 Mai 2012** Chèque à joindre lors de l'inscription à l'ordre de:
Amicale des Anciens d'Alstom
A Mr MONIER Jacques tel: 03 27 25 47 84
534 rue Marcel SEMBAT
F - 59590 Raismes

26 € x = Euros
A titre d'info, le repas comportera
Apéritif: 2/personne, Entrée, Plat de résistance, Fromage, Dessert et Café.
Vin blanc, vin rouge et eaux.

Le jeudi 9 mai 2013 **Nouveau** **date limite d'inscription: 12 Avril 2013**

Journée Printanière avec repas à l'Auberge des Cigognes à Wallers

Rendez-vous 10 h 00 à l'auberge. Pétanque / Scrabble / Belote (en cas de mauvais temps)

Repas prévu à partir de 13h Participation / 25 Euros

NOM..... Nombre de personne.....

2 Choix possibles pour le repas : Apéritif / Entrée / Plat /dessert /Boisson comprises.

Bulletin d'inscription à remettre, envoyer , ou tel à J Marie BERNARD 06 07 82 97 20

Le jeudi 20 juin 2013 **Date limite d'inscription le 10 Mai 2013**

JOURNEE PIQUE NIQUE A LE ROSULT

9h 30 Rendez vous à Le Rosult au complexe sportif (terrain de foot)

Pétanque, Scabble, barbecue, belote

Nom: Nombre de personnes

Bulletin à remettre ou prévenir: MONIER Jacques : 03 27 25 47 84

Le Jeudi 13 Juin 2013 **Date limite d'inscription le 10 Mai 2013**

Journée détente avec repas au Godelot

Rendez-vous 10 h 00 Au Godelot

Le repas est prévu à 12 h 30 pour une participation de 28 Euros à régler le jour du repas

Au programme : Scrabble ou Pétanque ou marche ou Belote "suivant la METEO"

NOM..... Nombre de personne.....

Bulletin à remettre ou prévenir Jean-Claude HUVELLE :03 27 49 41 56

initiation / perfectionnement / création

LE CLUB

APPRENDRE LA TECHNIQUE ET SE PERFECTIONNER
DÉVELOPPER SES GOUTS ARTISTIQUES
RENCONTRER ET ÉCHANGER SUR LA PHOTOGRAPHIE

PHOTOS

avec l'amicale des anciens d'Alstom



pour les inscriptions contactez :

Jean-Marie Bernard (Tél. : 06 07 82 97 20) ou Daniel Doulier (Tél. : 06 22 19 62 51)