



Le P'tit QUINQUIN Juin 2021 - N°039



« SOMMAIRE »

- 1) Mot de l'Animateur principal.
- 2) Programme prévisionnel des activités à fin septembre.
- 3) ALSTOM et la SNCF ont dévoilé ce mercredi 26 mai, à Belfort, La nouvelle silhouette du TGV M.
- 4) Le sport à tous les âges.
- 5) La télécommunication spatiale.
- 6) Recettes des Hauts de France.
- 7) Rions un peu.
- 8) Mariage heureux.
- 9) Les cinq règles à ne pas oublier.
- 10) Et, pour terminer, et rigoler un peu, quelques blagues.
- 11) Parfaire notre culture.
- 12) Nos joies nos peines.
- 13) Devinette du N° 039.
- 14) Problème SUDOKU
- 15) Solution de la devinette du N° 038.

Siège national : C/O Société ALSTOM 48 rue Albert DHALENNE 93 482 Saint-Ouen Cedex Tel : 01 57 06 61 71

Siège régional : BERNARD Jean-Marie – 369, rue de l'Abbaye - 59590 Raismes - Tel : 03 27 25 41 07 - 06 07 82 97 20

jmbernardmc@gmail.com - LEFEBVRE Michel – 61, rue Pegoud – 59300 Valenciennes – Tel : 03 27 30 27 47 - 06 07 32 34 95-
lefebvremichel59@orange.fr

<i>Composition du Bureau</i>	
<i>Animateurs Principaux</i>	<i>Jean-Marie BERNARD, Adjoint : Michel LEFEBVRE</i>
<i>Secrétaires</i>	<i>Jacques VERMEULEN, Adjoint : Gérard DOYEN</i>
<i>Trésoriers</i>	<i>Jean-Luc Guiot, Adjoint : Jean-Philippe FRANCOIS</i>
<i>Equipe de Rédaction</i>	<i>Jean-Edouard JETTE, Guy NIEUVIARTS</i>
<i>Equipe de Relecture</i>	<i>Jean-Edouard JETTE, Alain SORNETTE, Réjean TAINMONT et Guy NIEUVIARTS</i>
<i>Relations Usine</i>	<i>Jean-Marie BERNARD, Michel LEFEBVRE</i>
<i>Animateurs Pétanque</i>	<i>Jean-Claude HUVELLE, Michel DEVILLERS</i>
<i>Animateurs Pêche</i>	<i>Gabriel DELCOURT, Réjean TAINMONT et Pierre ADAM</i>
<i>Informatique</i>	<i>Guy NIEUVIARTS</i>
<i>Reportage Photos</i>	<i>Guy NIEUVIARTS</i>

1) Mot de l'animateur principal :

Chères adhérentes, chers adhérents. A l'instant ou j'écris ce petit mot, le soleil est de retour sur notre belle région, et les contraintes de tous ordres liés au Covid s'allègent progressivement. Nous espérons tous un retour à la normale pour cette fin du mois de juin, et avec lui une reprise progressive de nos activités. La pétanque est d'actualité depuis plusieurs semaines en extérieur au boulodrome de Marly ; L'ouverture de la salle et du club house devrait être possible à partir du 19 juin, date de réouverture des salles de sports. En relation avec le président de la pétanque de Marly, je vous informerai dès que les directives seront officialisées. Concernant l'activité pêche, elle a reprise depuis le mois de mai ; L'équipe pêche a lancé fin mai les invitations pour notre traditionnel barbecue (journée Norbert Lemoine). Nous pensons pouvoir assister au tournoi de pétanque (M Lecourtois) au Havre. Nous allons en rentrant de vacances préparer notre grand rendez-vous de la St ELOI. Nous vous proposons ci-dessous le programme prévisionnel de nos activités à fin septembre, sous réserves de nouvelles annonces de restriction.

Je, Nous comptons sur vous pour la reprise de nos divers rendez-vous.

Merci de votre fidélité à notre association, qui sans vous ne pourrai exister.
Prenez soins de vous, et très bientôt

J Marie BERNARD

2) Programme PREVISIONEL des activités à fin septembre :

Pétanque et scrabble : Réunion à 14 heure

Le 1er et le 3ième jeudi de chaque mois (**Sauf juin**)

Juin : **le jeudi 24 juin à 14h**

Juillet : le 1er et le 15 juillet

Aout : le 5 et le 18 out

Septembre : le 2 et le 16 septembre

Pêche : Réunion à 8 heures Etang les PLAIRIES

Juin : Le 16/06 (**barbecue**)

Juillet : Le 7/07

Aout : Le 11/08

Septembre : Le 8 /09

Pétanque au Havre en septembre (date à définir).
Programme vacances selon les disponibilités du CE VPF ;

J.M.B.

3) Alstom et la SNCF ont dévoilé ce mercredi 26 mai, à Belfort, la nouvelle silhouette du TGV M :

Au cœur du site historique de Belfort, la SNCF et Alstom ont présenté ce mercredi matin le nez de la première motrice du TGV du futur. Sa silhouette est encore plus aérodynamique que sur le modèle précédent, lui octroyant un caractère plus profilé. Cette forme, la récupération d'énergie vers la caténaire lors du freinage et l'éco-conduite doivent permettre de réaliser des économies d'énergie de l'ordre de 20 %. La SNCF et Alstom revendent surtout le bilan carbone « le plus faible du marché », annonçant notamment une baisse de 32 % des émissions de CO2. De plus 97 % des composants sont recyclables.

« On a travaillé sur l'aérodynamique, avec une motrice beaucoup plus fuselée. On a aussi énormément travaillé sur le carénage de l'ensemble des équipements. Et toute la partie motorisation est plus simplifiée que sur les générations précédentes », expose Jean-Baptiste Eyméoud, président d'Alstom France.

« À la faveur d'une architecture plus compacte, simplifiée et rationalisée, TGV M bénéficie de coûts d'acquisition et de maintenance réduits pour 20% de capacité supplémentaire », indique Alstom dans son communiqué de presse. Ce train pourra embarquer jusqu'à 740 places, contre 600 maximum aujourd'hui. Il dispose également d'une forte modularité, « qui permet d'ajuster le nombre de voitures au plus près des besoins du marché (7, 8 ou 9), de transformer un espace 1^{re} en 2^{de} classe, de reconfigurer l'intérieur en enlevant ou ajoutant des sièges, des espaces vélos ou bagages », détaillent Alstom et la SNCF. « Cela pourra être fait en une nuit, dans nos technicentres », indique Alain Krakovitch, directeur de Voyages SNCF. La Wifi sera également présente dans le train.

Le nouveau train sera équipé de nombreux capteurs, qui permettront de transférer des informations en temps réel et d'anticiper la maintenance, ce qui doit entraîner une baisse de 30 % des coûts de maintenance. Pour la première fois, le TGV sera aussi totalement accessible, en complète autonomie. Il « a été pensé en étroite collaboration avec les associations d'Usagers en Fauteuil Roulant (UFR) », annoncent Alstom et la SNCF.

La mise en circulation est prévue en 2024. Les premières rames doivent rouler entre Paris et le Sud-Est de la France juste avant les jeux Olympiques. Les livraisons doivent ensuite être étalées jusqu'en 2031. Les essais auront lieu en France et en République tchèque en 2022. Un programme de 9 trains fabriqués par an au début, contre 12 initialement ; la conséquence de la crise sanitaire. La SNCF a commandé en juillet 2018 cent exemplaires à Alstom, pour 2,7 milliards d'euros. « Pour nous, c'est 20% moins cher à l'achat », note Alain Krakovitch. A terme, les « TGV M » devraient constituer le tiers du parc SNCF de trains à grande vitesse, réduit d'ici là de 400 à 300 rames environ.



4) Le sport à tous les âges :

J'ai 39 ans...que dis-je 93 ans et toujours passionné de sport ! Un souvenir : en football mon premier match en junior équipe de DENAIN à LOURCHES qui avait déjà un avant-centre réputé... N 09 dirions-nous maintenant, » Fontaine «. Moi arrière gauche je devais le marquer et un spectateur bien intentionné criait : casse s'y in' gambe ! Un autre souvenir : à MARQUETTE en OSTREVENT les spectatrices poursuivaient l'arbitre à coups de parapluies, il rentrera dans notre voiture.

C'est dans ce championnat que j'ai connu Maurice Hannecart...mais comme adversaire. L'équipe de la Franco-Belge avait bonne réputation sportive et un défi lui fut lancé par l'équipe d'Herlicq. La Franco gagne à RAISMES puis à PUTEAUX (région parisienne) Au départ nous avons mis les équipements dans un grand panier en osier et Poncet un de nos joueurs disait : « in diro des coulonneux qui s'invont au concours ! « Sur les boulevards à PARIS crevaison : pas besoin de cric l'équipe entière soulève la voiture pour changer la roue. Il y aura ensuite la compétition entre services...et la pratique du football pour moi se termine : sans bousculade, sans glissade je me casse la jambe gauche, tibia et péroné : Diagnostic : fracture de fatigue c'est un comble en s'amusant.

La conversion par le vélo m'est conseillée Chaque dimanche matin RdV avec le club cyclo Raismois et randonnées en Cambrésis, Avesnois et Belgique TOURNAI par exemple. Mais le démon est tenace. En vacances la montagne, l'Aigoual dont on a déjà parlé et le Ventoux mais jusqu'à la station météo du sommet.

Dans le sport il faut diversifier : pourquoi pas le Tennis ? Joueur en simple, en double, double mixte, sans omettre l'arbitrage :2 fois à la Pentecôte, à CHARTRES compétition internationale de préparation à Roland GARROS : Le juge «de chaise » nous conseillait de ne pas balayer les lignes pour mieux lire les impacts ! Puis DOUAI en journée fériée mais parfois le soir : les boissons alcoolisées étaient interdites aux arbitres : évident ! La fédération FFT m'a remis la médaille pour bons et généreux services. Hélas encore une tuile : problème physique à l'œil droit : que me restera-t-il ?

La pétanque ALSTOM de MARLY : l'œil reste vif et la main ferme du pointeur. Trop beau les Chinois nous envoient le virus et de nouveau il faudra patienter et pour la énième fois trouver une autre activité adaptée à mon état physique : la marche avec 1 canne puis 2 cannes et maintenant avec un déambulateur à 4 roues, frein comme sur un vélo mais aussi frein de stationnement ! Le must !

A ce jour le suivi de VA sur ordinateur de même que la retransmission des matchs internationaux à la TV. Une autre idée. On la travaille mais pour quand ? Cela devient urgent pour moi.

J. Ed. J/G.N.



En haut de gauche à droite : Mm BOTTIAUX, VOJKO, JETTE, PONCET, HANNECART, PIEKARCZ, KUSCO et MIDAVAINÉ (arbitre).

En bas de gauche à droite : Mm HOULZE, TAINMONT, VIEUSSE, BASQUIN et MARTINACHE.

Cet article est le dernier que notre ami Jean-Edouard a rédigé avant son décès. A la dernière ligne il ouvre la porte pour un autre sport et mérite une haie d'honneur pour entrer au paradis...

L'engagement qu'il a montré pour la rédaction d'articles de qualité dans différents domaines nous a aidé à faire évoluer dans le bon sens notre P'tit Quinquin. « Jean-Edouard nous te regretterons beaucoup. »

G.N.

5) La télécommunication spatiale :



À la suite du lancement par les Soviétiques du premier satellite artificiel de l'histoire, « **Spoutnik** », les Américains veulent une revanche et décident de lancer les programmes « **Telstar** » (téléphone des étoiles) et « **RELAY** », destinés à relier les deux continents (Europe-États-Unis). Le programme Telstar sera développé conjointement par AT&T et par Bell Labs. ; ils concevront dans la foulée la station terrienne permettant de faire les essais à Andover dans le Maine.

Il est nécessaire de disposer de deux sites de part et d'autre de l'Atlantique pour que la liaison soit opérationnelle.

Il faudra donc mettre en place de chaque côté des stations relais (Earth Stations). Après une tentative de collaboration infructueuse avec les Britanniques, en raison d'une incompatibilité de matériel avec le programme « Telstar ». Un accord sera signé en avril 1961, entre la NASA, BPO Américain et le CNET Français. Très tôt la France s'intéressera au projet car elle entrevoit déjà la possibilité de capter du trafic téléphonique et TV mondial et donc un certain bénéfice commercial. Le Président français de l'époque « Charles de Gaulle », ayant donc décidé de s'investir dans le projet, donne son feu vert pour la création d'une station relais. La course est lancée.



Sous l'impulsion de Pierre Marzin, breton d'origine et directeur du CNET à l'époque, il est décidé fin août 1961 de construire le radôme (contraction du mot : « radar » et de « dôme »). Le temps étant compté pour lancer les expérimentations, il est décidé d'acheter et d'utiliser la technologie américaine pour construire la station relais française ; les États-Unis fourniront la technologie, la France construira le site et les infrastructures. Après des recherches pour trouver un site qui conviendrait à l'implantation de la future station.

La commune de Pleumeur-Bodou en Bretagne est choisie car ayant un sol particulier (roche granitique), une localisation particulière (absence de perturbations électromagnétiques), un horizon très dégagé et une proximité des laboratoires du CNET de Lannion, font que ce site sera choisi. Après un chantier de neuf mois conduit par la CGE (Compagnie Générale d'Électricité), un temps record pour construire l'antenne et l'enveloppe en Dacron du 1er radôme, le site est enfin prêt. 8 000 m³ de terrassement dont 3 000 m³ de rocher, 4 000 m³ de béton et 276 tonnes d'acier seront nécessaires pour construire la première station.



Malgré les difficultés techniques de dernière minute et un temps exécrable pendant la construction les techniciens de la CGE réussissent leur pari et livrent le site à la date prévue. On peut dire que le CTS a vu le jour à cette époque.

Un pylône de réglage des optiques (collimation) de 200 mètres de haut sera même érigé sur l'île Losquet, une île proche de l'Île-Grande, afin de tester les équipements électroniques de télécommunication, les radars, le système de poursuite de la nouvelle antenne cornet ; un « répondeur » étant fixé au sommet et destiné à « simuler » le passage du satellite Telstar. Le 7 juillet 1962, l'antenne cornet est enfin prête à fonctionner soit trois jours avant le lancement de Telstar.

Voir la suite page 5

5) La télécommunication spatiale Suite de la page 4 et fin :



Le 11 juillet 1962, à 0 h 47, la station capte les premières images de télévision transmises en direct par satellite entre Andover (États-Unis) et Pleumeur-Bodou. 190 techniciens auront la primeur, cette nuit-là, de voir la première transmission en « mondovision » au monde (la mire).

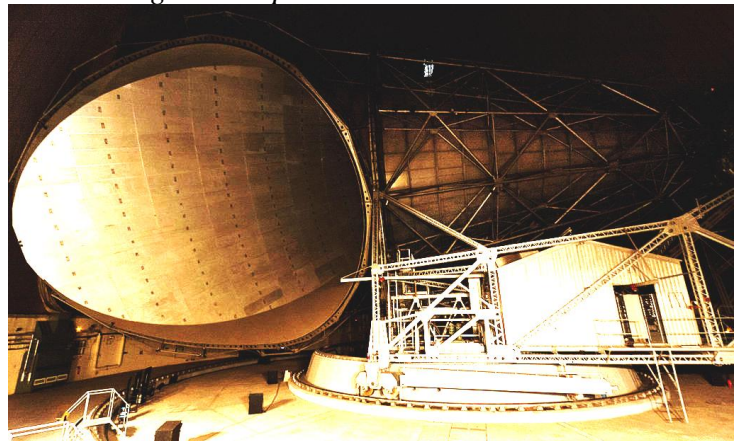
Le radôme

Plunnett Milton est l'architecte qui a conçu le radôme, la société américaine Bird Air Inc. a construit l'enveloppe. Un premier radôme provisoire d'un poids de 7 tonnes fut posé en 1962, radôme qui se déchira au cours d'une tempête un mois après sa pose. Un second radôme provisoire fut donc posé en avril 1962, dans l'attente de la pose du radôme définitif (actuel), fin juillet 1962. Le premier radôme provisoire était reconnaissable sur les photos d'archives, à la « verrue » présente sur celui-ci. L'enveloppe du radôme en Dacron de 1,7 mm est gonflée avec une surpression de 4 millibars, d'air déshumidifié à la chaleur constante.

La nouvelle chaufferie se situe derrière le radôme, l'ancienne est destinée aux bâtiments principaux. L'enveloppe était également « sur-pressurisée » en cas de tempête, afin de mieux résister au vent. L'enveloppe pèse 27 tonnes, et reçoit 6 tonnes de peinture à l'Hypalon, régulièrement (tous les 5 ans) pour entretien. La dernière couche de peinture en juin 2017 devrait permettre d'allonger cet espacement à 10 ans.

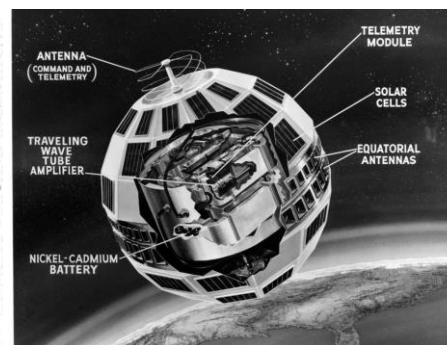
Deux moteurs hydrauliques Vickers étaient utilisés pour faire pivoter, via une démultiplication, la roue dentée de positionnement en élévation de l'antenne qui pivotait ainsi sur son axe horizontal, la rotation sur l'axe vertical d'azimut étant assurée par d'autres moteurs. L'antenne mettait 4 minutes 20 secondes pour faire un tour complet sur elle-même.

Ce dispositif permettait à l'antenne de suivre la course du satellite « TELSTAR » en rotation comme en orientation.



Les retransmissions par satellites cesseront en janvier 1999, en raison d'une mise en service de la liaison transatlantique par câble sous-marin (déposé par navires spéciaux) qui permettait de transmettre aussi bien des liaisons téléphoniques, radio et télévision.

Le Radôme et l'antenne cornet sont classés en 2000 au titre des Monuments historiques et labellisés Patrimoine du XX^e siècle, en 2004. Une association de radioastronomie s'est installée sur le site désaffecté pour utiliser les antennes paraboliques transformées en radio télescope afin d'écouter l'univers.



Satellite TELSTAR 1

La première visite que j'ai effectuée sur ce site date de 1970, la seconde en 2018. C'est une visite à faire si vous en avez possibilité.



Cable transatlantique

6) Recettes des hauts de France :

Ch'ti burger

Préparation : 15 minutes • Cuisson : 10 minutes • Difficulté : ★ Budget : ★

Pour 4 personnes

- 500 g de viande de bœuf hachée
- 1 oignon
- 1 tomate
- 4 pains à hamburger
- 4 cuil. à café de ketchup
- 100 g de maroilles
- Sel et poivre

Salez et poivrez la viande, malaxez-la puis formez 4 steaks de la taille du pain. Épluchez et émincez l'oignon. Coupez la tomate en lamelles.

Placez les 4 pains ouverts sur une plaque de cuisson, mie vers le haut. Passez-les sous le grill 5 minutes.

Mettez la viande à cuire, de préférence au grill. Montez les burgers, placez du ketchup sur le pain, de l'oignon, de la tomate et le steak. Posez une tranche de maroilles sur le steak et passez les burgers sous le grill.

Servez accompagné de frites et d'une salade.



Galette complète façon ch'ti

Préparation : 20 minutes • Repos : 1 heure • Cuisson : 10 minutes • Difficulté : ★ Budget : ★

Pour 6 personnes

- 250 g de farine de sarrasin
- 1 œuf
- 40 g de beurre
- 6 tranches de jambon blanc
- 150 g de maroilles
- Sel

Mélangez la farine de sarrasin, une pincée de sel, l'œuf et le beurre fondu, puis ajoutez 50 cl d'eau petit à petit. Laissez reposer 1 heure.

Réalisez les galettes à l'aide d'une poêle légèrement graissée.

Pour la garniture, placez au centre d'une galette une tranche de jambon et le maroilles coupé en tranches. Repliez la galette puis placez-la dans son assiette sous le grill du four. Confectionnez les autres galettes de la même façon. Servez aussitôt.

7) Rions un peu :

J'ai toujours été frappé par l'utilisation fréquente de noms féminins Pour en désigner les variétés comme les Charlotte, les Mona Lisa Ou les belles de Fontenay et, surtout, les modes de cuisson. »

Mesdames et chères amies.

Vous n'êtes pas des pommes de terre, et cependant,

Que vous soyez en robe de chambre ou en chemise,

Sans pelure ou drapées de mousseline,

Vous restez toujours Duchesses ou Dauphines !

Parfois atteintes de vapeur, mais rarement soufflées,

Vous gardez la ligne allumette et la taille noisette !

Vous êtes délicieuses à croquer, tant que vous n'avez pas germé !

Vous êtes délicieuses à savourer, surtout dorées,

Mais meilleures encore quand vous êtes sautées !

Quand de vos maris, j'épluche la conduite,

Je découvre qu'avec vous, ils ont la frite.

Ils sortent sans pelure, même s'ils pèlent de froid.

Pour eux, même si vous n'êtes plus des primeurs,

Vous demeurez d'éternelles nouvelles !

Pour vous, ils se laissent arracher les yeux,

Friper la peau et meurtrir la chair.

Car comme les pommes de terre,

Ils ont des yeux, une peau et une chair !

Sans vous, ils sont dans la purée,

Sans vous, ils en ont gros sur la patate,

Alors que de la société, vous en êtes le gratin.

8) Mariage heureux :

Pendant la répétition du mariage, le futur marié prend le curé à part, et lui dit à l'oreille :

- Écoutez monsieur le curé, voici un billet de 500 Euros. En échange, je voudrais que vous modifiez un peu le schéma classique de la cérémonie...

En particulier, je voudrais que quand vous vous adresserez à moi, vous laissiez tomber la partie où je dois promettre "d'aimer, honorer et respecter mon épouse, renoncer aux autres femmes et lui être fidèle à jamais"

Le curé prend le billet sans mot dire, et le futur marié s'en va satisfait et confiant.

Le jour du mariage, le moment fatidique de la promesse approche.

Le curé se tourne vers le marié et lui dit en le regardant droit dans les yeux :

- Promets-tu de te prosterner devant elle, d'obéir à chacun de ses ordres, de lui apporter le petit déjeuner au lit tous les matins, et de jurer devant Dieu et ta femme exceptionnelle que jamais au grand jamais, tu ne regarderas une autre femme ?

Le jeune gars ravale sa salive, rougit, regarde autour de lui avec angoisse et répond d'une voix à peine perceptible

- Oui je le veux.

A la fin de la cérémonie, le marié s'approche du curé et lui dit

- On avait fait un marché ?

Alors le curé lui met son billet de 500 Euros dans la poche et murmure à son oreille

- Désolé, elle m'a fait une meilleure offre.

9) Les 5 règles à ne pas oublier :

- 1- L'argent ne fait pas le bonheur mais il est plus confortable de pleurer en Mercedes qu'à vélo.
- 2- Pardonne à ton ennemi mais n'oublie jamais le nom de ce con.
- 3- Aides ton prochain quand il est dans la merde et il se souviendra de toi quand il y sera à nouveau.
- 4- Beaucoup de gens sont en vie seulement parce qu'il est illégal de les tuer.
- 5- L'alcool ne résout pas les problèmes... mais le lait et l'eau non plus.

Et les autres règles, tout aussi importantes

- Il ne faut pas avoir peur des chevaux sous le capot mais de l'âne derrière le volant.
- Ce ne sont pas les enfants sur la banquette arrière qui font les accidents mais bien les accidents sur la banquette arrière qui font des enfants...
- Il ne faut pas boire au volant, il faut boire à la bouteille.
- L'argent n'a pas d'odeur mais quand on n'en a pas, ça sent la merde.
- Quand tu t'adresses à une femme, il faut un sujet, un verbe et un compliment.
- Les femmes qui se vantent d'être courtisées par beaucoup d'hommes ne devraient pas oublier que les produits à bas prix attirent beaucoup de clients.
- Pour les riches : des couilles en or. Pour les pauvres : des nouilles encore.
- Un comprimé n'est pas forcément un imbécile récompensé.
- Dites à quelqu'un qu'il y a 300 milliards d'étoiles dans l'univers et il vous croira. Dites-lui que la peinture n'est pas sèche et il aura besoin de toucher pour en être sûr.
- Certains jouent aux échecs, d'autres les collectionnent.
- Mieux vaut se taire et passer pour un con que de l'ouvrir et ne laisser aucun doute sur le sujet.
- C'est parce que la vitesse de la lumière est supérieure à celle du son que tant de gens paraissent brillants avant. D'avoir l'air con.

10) Et, pour terminer, et rigoler un peu, quelques blagues :

Mouloud a de si mauvaises notes que ses parents décident de le retirer de l'école publique, pour le mettre dans une école catholique réputée, très, très stricte. Dès son premier bulletin, ils découvrent stupéfaits et heureux, que leur fils a récolté des notes presque parfaites dans toutes les matières.

Ils l'interrogent et le garçon répond : " Quand je suis entré dans la classe et que j'ai vu qu'ils en avaient cloué un sur une croix, j'ai immédiatement compris, qu'ici, les profs ne rigolaient pas !"

Deux laveurs de carreaux Belges viennent de nettoyer les vitres d'une tour de cinquante étages. Ils sont entrain de ranger la nacelle dans la camionnette lorsque l'un d'eux dit :

- " Mince, on a oublié de nettoyer le dernier étage ! Et le matériel est rangé."

- " Ne t'inquiète pas hein ! Ce n'est pas très grave, une fois."

- " Ben si c'est grave ! C'est l'étage de la direction. On va se faire renvoyer."

- " Écoute. J'ai une idée. On va monter sur le toit et tu vas me tenir par les bretelles pendant que je nettoie les vitres." " Ça, c'est une très bonne idée, une fois." Les deux belges montent sur le toit et font comme ils ont prévu. Soudain, celui qui est suspendu au-dessus du vide se met à rigoler... " Ben pourquoi te marres-tu, une fois ?" -

" J'étais en train de penser que si mes bretelles lâchaient, tu allais te les prendre en pleine tête ! "

11) Parfaire notre culture :

Un palindrome est un mot que l'on peut lire de droite à gauche ou de gauche à droite.

Exemple « ressasser ».

Un lipogramme en e par exemple ne contient aucun e.

L'anagramme d'un mot est un autre mot composé des mêmes lettres : guérison et soigneur,

Endolori et indolore, mais de sens différent !

Squelette est le seul mot masculin qui se termine en « ette ».

Où est le seul mot contenant un u avec un accent grave : Il a une seule touche sur le clavier.

Le mot « simple » ne rime avec aucun autre mot comme triomphe, quatorze, quinze, pauvre, meurtre, monstre, belge, goinfre, larve.

Délice, amour, orgue ont la particularité d'être du genre masculin mais deviennent du genre féminin au pluriel. Toutefois il y en a peu qui acceptent de vivre un amour au pluriel !

Oiseau est aussi le plus petit mot de langue française contenant toutes les voyelles.

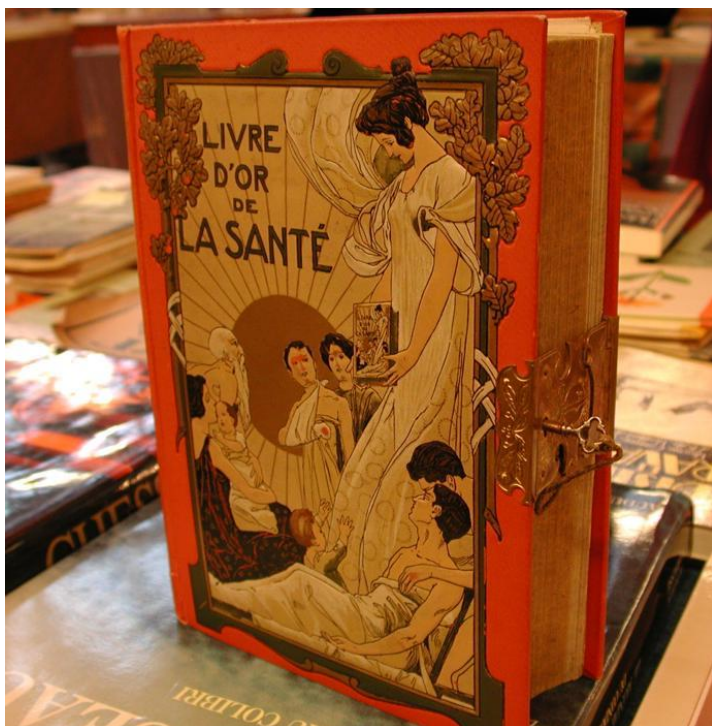
Pas facile la langue française !

12) Nos joies, nos peines :

Notre ami Jean Edouard JETTE, doyen de notre association, nous a quittés le 9 avril 2021. C'était une personne attachante, avec son caractère bien à lui. Il tenait bien sa place au sein de notre association, toujours prêt à s'investir, et faisait partie du comité de relecture des articles à paraître dans notre journal le Petit Quiquin... Des articles !!!, Il nous en a écrit une grande quantité, en rappel à ses qualités de sportif pendant sa jeunesse. Le football a été un de ses premiers hobbies en tant que membre de l'équipe de la Franco-Belge. Puis ce fut le vélo et les défis de montagne comme le col de l'Aigoual ou le mont Ventoux. Également le tennis quand il défendait l'équipe de l'amicale au tournoi omnisport de **Bougival**. Les années passant, il fallut obéir à son corps. Pour le foot il devint membre supporter du VAFC puis il se mit à la pratique de la pétanque dès la retraite, et il fallait encore compter sur son jeu précis jusqu'au mois de septembre dernier en 2020. Jusqu'au bout de sa vie, il aura fait preuve de volonté, et démontré que même si le corps ne suit plus très bien, la tête et l'envie permettent de rêver jusqu'au dernier souffle. Honneur à toi Jean. Tu vas nous manquer.



J.M.B/ G.N.

13) Devinette du N°039 :

Que suis je

G.N.

14) Problème SUDOKU :**SUDOKU Solution Grille N° 38**

8	9	1	5	6	3	7	2	4
6	4	7	9	2	8	5	3	1
5	3	2	4	7	1	9	6	8
1	5	9	3	8	2	6	4	7
4	2	6	1	5	7	3	8	9
3	7	8	6	9	4	2	1	5
2	6	5	8	1	9	4	7	3
7	1	3	2	4	5	8	9	6
9	8	4	7	3	6	1	5	2

En raison du décès de notre ami Jean-Edouard, instigateur des problèmes SUDOKU, nous ne proposerons pas de nouveau problème pour le moment le temps de nous organiser autrement. Nous nous en excusons.

15) Solution de la devinette du n° 038 :

*Souvenir mortuaire.
Dessin fait avec des
cheveux de la défunte.
Exécuté autrefois
par les religieuses
de certains couvents*

G.N.

L'Animateur Principal

J. Marie BERNARD