



Le P'tit QUINQUIN Déc.2020 - N°037



« SOMMAIRE »

- 1) *Le mot de l'animateur principal.*
- 2) *Programme d'activité du 1^{er} semestre.*
- 3) *Le mot du comité de rédaction.*
- 4) *Information ALSTOM.*
- 5) *Un exploit se prépare à Brest ; Projet « ETARCOS ».*
- 6) *Et si nous parlions de « l'AIGOUAL ».*
- 7) *Le Petit « QUINQUIN » Mort pour la France.*
- 8) *Un « Cht'i » qui s'exile chez les Breton.*
- 9) *Le Vendée Globe- course de voiliers « IMOCA 60 pieds » autour du monde, en solitaire et sans escale.*
- 10) *Notre Amicale a fêté dignement la St Eloi 2020.*
- 11) *Problème SUDOKU.*
- 12) *Solution de la devinette du N° 036.*
- 13) *Devinette du N°037.*

Siège national : C/O Société ALSTOM 48 rue Albert DHALENNE 93 482 Saint-Ouen Cedex Tel : 01 57 06 61 71

Siège régional : BERNARD Jean-Marie – 369, rue de l'Abbaye - 59590 Raismes - Tel : 03 27 25 41 07 - 06 07 82 97 20

jmbernardmc@gmail.com - LEFEBVRE Michel – 61, rue Pegoud – 59300 Valenciennes – Tel : 03 27 30 27 47 - 06 07 32 34 95-
lefebvremichel59@orange.fr

Composition du Bureau	
Animateurs Principaux	Jean-Marie BERNARD, Adjoint : Michel LEFEBVRE
Secrétaires	Jacques VERMEULEN, Adjoint : Gérard DOYEN
Trésoriers	Jean-Luc Guiot, Adjoint : Jean-Philippe FRANCOIS
Equipe de Rédaction	Jean-Edouard JETTE, Guy NIEUVIARTS
Equipe de Relecture	Jean-Edouard JETTE, Alain SORNETTE, Réjean TAINMONT et Guy NIEUVIARTS
Relations Usine	Jean-Marie BERNARD, Michel LEFEBVRE
Animateurs Pétanque	Jean-Claude HUVELLE, Michel DEVILLERS
Animateurs Pêche	Gabriel DELCOURT, Réjean TAINMONT et Pierre ADAM
Informatique	Guy NIEUVIARTS
Reportage Photos	Guy NIEUVIARTS

1) **Mot de l'Animateur Principal :**

Depuis le mois de mars, notre amicale traverse une période inédite. La circulation du virus Covid 19 a amené les instances sanitaires et gouvernementales à prendre des décisions restrictives sur notre façon de vivre et de ce fait sur le fonctionnement de notre amicale. Les activités de l'année ont été réduites, à cinq rendez-vous mensuels de janvier à mars et de juin à septembre pour la pétanque, le scrabble et la pêche.

Pour cette fin d'année, nous avons décidé en réunion de comité, d'annuler notre traditionnel rendez-vous de la St Éloi ainsi que notre Assemblée Générale en salle ... Mais c'était sans compter sur notre capacité à rebondir en ces jours difficiles. Nous avons donc organisé avec la complicité de notre traiteur Label Réception, un rendez-vous St Eloi, en trois points de collectes dans le valenciennois et le quercitain, ou fut distribué à tous ceux qui avaient commandé, un repas complet à déguster en couple ou entr'amis, une belle réussite aux yeux de tous.

Depuis début décembre, l'étau gouvernemental se desserre avec un déconfinement adapté, il nous faut rester prudent, mais également rester positif et espérer que des solutions médicales seront apportées prochainement pour traiter ce virus. Malgré cette incertitude, nous devons nous projeter sur l'année 2021, et prévoir un programme d'activités qui doit nous permettre de retrouver notre joie de vivre et de profiter des bienfaits de la vie. Vous trouverez ci-dessous une planification des rassemblements pour le premier semestre 2021, un petit coucou en passant sur la convivialité de nos rendez-vous d'hier !!!

Prenez bien soins de vous et de votre famille.

Bien amicalement

J Marie BERNARD

2) **Programme des activités 1^{er} semestre 2021 (sous conditions sanitaires) :**

La pétanque : Le 1^{er} et 3^{ème} jeudi de chaque mois Janvier 2021 : le 07(galette) et le 21 - Février : le 04 et le 18 - Mars : le 04 et le 18 Avril : le 01 et le 15 - Mai : le 06 et le 20 (challenge) - Juin : le 03 et le 17 - Juillet : le 01 et le 15.

La pêche : Le 2^{ème} mercredi de chaque mois de mars à juillet Mars : le 10 – Avril : le 14 – Mai : le 12 – Juin : le 9 (Barbecue) – juillet : le 7.

Les RDV spécifiques : La galette des rois : jeudi 7 janvier – l'après-midi gourmand : jeudi 11 février- Pique-nique : Raismes (remplacement du Rosult) le 27 mai - barbecue pêche : mercredi 9 juin.

Voyage de printemps : en relation directe avec le Comité d'entreprise d'Alstom Valenciennes Petite Forêt.

3) **Le mot du comité de rédaction :**

A la fin de cette année morose dominée par le « CORONAVIRUS » avec son cortège de confinement, d'interdits et restrictions de déplacements, notre programme d'activité s'est vu réduit au minimum, c'est-à-dire les deux premières activités programmées soit la fête des rois et l'après-midi gourmand, ensuite le couperet est tombé et notre programme c'est arrêté.

Néanmoins, nous avons tenu à sortir notre journal aux dates prévues, ceci afin de maintenir le lien entre tous nos adhérents. C'est ainsi que nous avons trouvé matière à nos articles en collant au plus près à l'actualité soit sportive, touristique où historique, etc... Nous avons donc réussi à faire paraître nos quatre journaux annuels comme les années précédentes. Nous espérons que la pandémie vous permette de passer une bonne fin d'année 2020 et gardez-vous bien.

« Nous vous présentons nos meilleurs vœux pour l'année 2021 ».

Le comité de rédaction

4) Informations ALSTOM :



Une centaine d'ingénieurs et d'ouvriers du site Alstom VPF travaillent sur ce projet. La production de 180 trains qui vont circuler sur les lignes 15-16-17 du Grand Paris Express va commencer l'année prochaine. Un métro rapide, confortable et écolo. Le métro bleu et blanc sans conducteur peut accueillir jusqu'à 1000 personnes, à la vitesse maxi 110 km/h soit 30 km/h de plus que les autres, et en vitesse moyenne, il va par exemple 2 fois plus vite que les rames parisiennes et lilloises.

C'est aussi un métro écolo assure Pierre Lassalle, chef de projet, à 96% recyclable, avec un éclairage 100% Led, et un freinage électrique qui est privilégié pour limiter le freinage mécanique qui entraîne des pollutions atmosphériques dans les tunnels. Les rames seront "ultra connectées" selon le chef de projet avec du Wifi, de la 4G, puis de la 5G, et des prises USB pour recharger les portables. Et fini l'éclairage agressif, celui-ci suit notre rythme biologique explique Louis Weerts architecte mécanique, c'est à dire que le matin et le soir la lumière sera plus tamisée que le midi.



Et puis pour redonner de l'espace aux passagers, et assurer le "spectacle", ce métro du futur a un pare-brise panoramique permettant une vision à 180°. Ce projet fait partie des 5 confiés à Alstom par Ile de France Mobilité, principal client du site nordiste qui se porte plutôt bien car 560 personnes ont été embauchées depuis deux ans et demi, et 80 postes sont encore à pourvoir d'ici mars dans l'usine qui emploie maintenant 1400 salariés en CDI et 250 en intérimaires. Grâce aux 10 projets en cours, le site a une visibilité jusqu'à mi 2022, mais Olivier Baril, le directeur espère maintenant décrocher les contrats de la ligne 18 du Grand Paris Express et du RER B pour pérenniser ces embauches récentes.



Techniquement, le métro du Grand Paris renouvelle le genre. Il roulera à une vitesse moyenne de 55 à 65 km/h (contre 21 à 27 km/h dans le réseau actuel). Son freinage électrique n'émettra pas de particules et permettra de réinjecter de l'énergie dans le réseau. De plus, ces lignes très profondes ne connaissant pas les virages serrés du métro parisien qui suit les rues, on devrait être moins secoué.



Alstom a remporté le marché en 2018, « une vitrine mondiale pour le groupe », dit le PDG Henri Poupart-Lafarge. Ces 183 rames représentent 1,3 milliard d'investissement, financé par Ile-de-France mobilités, l'autorité organisatrice des transports présidée par la région.

Un prototype roulera courant 2021, des essais auront lieu en 2023 et la mise en service est prévue pour 2024, sauf imprévu. Henri Poupart-Lafarge assure que jusqu'ici, tout est sous contrôle : « La Société du Grand Paris bat le rythme du tambour extrêmement bien.

5) Un exploit se prépare à Brest ; Projet « ETARCOS » :

Un après-midi de promenade sur le port de plaisance de Brest, nous avons eu notre attention attirée par une drôle d'embarcation amarrée au ponton. Intrigué par cette vision j'ai pris un cliché et en zoomant je me suis aperçu qu'il s'agissait d'un bateau à rame en cours de préparation pour la traversée du Pacifique sud entre le Pérou et la Nouvelle Calédonie.



Nous pouvons voir sur ce gros plan le nom du navigateur et la dénomination du projet envisagé. C'est le port de Brest que Stéphane Brogniart a choisi comme base de préparation maritime. L'ex-champion d'ultra-trail a maintenant le Pacifique sud dans le viseur, essayer de relier le Pérou à la Nouvelle-Calédonie, départ courant janvier 2021.



Un périple de 12 000 Km dont 3000 sans aucune possibilité d'assistance qu'elle soit aérienne ou maritime, avec 8 à 10 heures de rame par jour soit environ 4 à 6 mois de traversée.

Son bateau, construit par « BILLIE Marine » possède une ossature en bois y compris la coque, revêtue d'une couverture par entoilage et résine époxy, apprêt et peinture époxy blanche. Il a une longueur de 7,5 m et une largeur 1,6m pour un poids à vide de 450 Kg environ, (en charge avec le rameur 900 Kg).

Il possède un très faible tirant d'eau et un fond plat, ceci pour diminuer la résistance à l'avancement. Il ne possède ni moteur ni voiles uniquement les rames (3 paires).



Des ballasts de «300 l permettent de faire varier la ligne d'eau en fonction des conditions de navigation.

Des compartiments étanches (donc remplis d'air) assurent l'insubmersibilité. Il peut pour autant se retourner et des procédures permettent la remise à l'endroit : airbags à gonfler, rames faisant levier, bouts (Cordages)... La zone de vie à l'arrière du bateau est entièrement étanche, l'énergie de bord est fournie par des panneaux solaires de 175 Watts de production, stockée dans 2 batteries de 12 V. Le plus gros consommateur à bord est le dessalinisateur d'eau de mer. Il faut ensuite alimenter les instruments, les feux obligatoires, l'éclairage de l'habitacle. Le chauffage des aliments est assuré par un réchaud « Camping Gaz ».



Cette embarcation comprend également de nombreux équipements de bord et de sécurité certains sont même doublés. Les défis sont nombreux, outre les 8 à 10 h de rame par jour, il faut se protéger du soleil, du sel, des risques de tendinite et des petites et grosses blessures. Affronter tous les dangers, les grandes tempêtes du Pacifique, les chavirages à répétition. Il aura également à se sangler en zone de vie des heures ou des jours ? Eviter les cargos ainsi que les pirates de la mer. Se retrouver régulièrement à l'eau à la merci du monde aquatique pour nettoyer coque et gouvernail des coquillages qui ralentiraient le bateau. Son bateau comporte également un compartiment étanche situé à l'avant pour ranger matériel et vivre. C'est un très difficile challenge qui attend Stéphane BROGNIART car il n'y a pas de précédent.



6) Et si nous reparlions de l'AIGOUAL :



AIGOUAL 1526m, le point culminant des CEVENNES, la montagne de l'eau ,50cm par jour c'est courant. Toujours très grand vent » à décorner les cocus » et très froid l'hiver avec des congères de neige de 2 m ! Mais ce qui fait sa réputation c'est sa station Météo parfaitement équipée avec la salle de documents et revues traitant du sujet, sa salle de projection expliquant les effets des nuages ; nimbus, cumulo-nimbus, stratus, etc.

Nous aurions garde d'oublier le restaurant : plat du jour, boissons dont la bière pression.

Par sa position il freine et arrête les vents de l'ouest : la tramontane et ceux de l'est toujours humides : le Marin ! Comment l'atteindre ? En marchant du village de VALLERAUGUE 350m par un chemin pierreux, caillouteux traversant des champs de bruyères, un passage rocheux et même la traversée de 2 gués : 11km un OUF !! à l'arrivée : la bière sera bien méritée. Mireille l'a parcouru avec son groupe de marcheurs. Mais aussi par les routes : Celle de Florac où dans un virage s'est tué Roger RIVIERE alors recordman de l'heure. Celle de Millau en provenance du viaduc, mais aussi celle qui passe en face de ma maison à 450m pour atteindre le sommet en 21 km : ma préférée : combien de fois l'ai-je grimpée ...plus jeune !



Puis celle du VIGAN 200m moins sinuose donc avec des pourcentages de 8 %...un facteur encore cycliste me l'avait conseillée...et j'ai relevé le défi. C'est près d'elle que se trouve le fameux col de la LUSSETTE dont on a tant parlé lors du Tour de France.

Mais l'AIGOUAL c'est aussi les CEVENNES terre longtemps occupée par les Camisards (protestants) durant les fameuses guerres de religions : attaqués par les dragons de VILLARS. Les antagonismes ont presque disparu mais une personne m'a présenté comme un « papiste ». Jean CAVALIER était un chef camisard en opposition à VILLARS. Ce VILLARS que l'on retrouve en 1712 vainqueur de la bataille de DENAIN 70000 français contre 130 000 confédérés. La Pyramide d'HAULCHIN commémore cette victoire et j'ai connu avant que l'usure ne la fasse disparaître, gravée en latin une citation : Regardez dans Denain l'Audacieux VILLARS disputant le tonnerre à l'Aigle de César.

Mais il y a aussi le comique : Un candidat à l'embauche me dit « mi ej su dé D'NAIN à côté d'el statue d'us qu'ia un homme monté su un qu'viau » traduire Villars.

Adieu l'AIGOUAL j'aurais encore tant de choses à dire.



J. Ed. J./G.N.

7) LE PETIT QUINQUIN MORT POUR LA France :



Quinquin et son père La voix du Nord du 08-11-2020

Eugène Pinte, alias Athos, est un homme du Nord, du Valenciennois. Membre du Bureau centre de renseignement et d'action (BCRA) et de l'Organisation de résistance de l'armée (ORA), dès 1941, il est à la tête d'un maquis dans le Limousin, à la Gaubertie, hameau d'Aixe-sur-Vienne. Un maquis où évolue son fils cadet, Marcel, dès son plus jeune âge.

TIR ACCIDENTEL

Marcel qui vient de fêter ses 6 ans en avril 1944, ici, tout le monde l'appelle « Quinquin ». Clin d'œil affectueux à ses origines nordistes et à la berceuse d'Alexandre Desrousseaux. C'est à lui qu'on confie messages et colis, au nez et à la barbe des Allemands. Son tout jeune âge fait de lui un gamin au-dessus de tout soupçon. Même quand il siffle ou chante le Chant des Partisans. Marcel est un petit garçon insouciant, un garçon de son âge, plongé dans la tourmente de la Seconde Guerre

Ce 11 Novembre, sur le monument aux morts de la commune d'Aixe-sur-Vienne, près de Limoges, sera officiellement ajouté le nom d'un résistant mort pour la France. Il s'appelait Marcel Pinte. Il était né à Valenciennes. Il n'avait que six ans en Août 1944.


Dans la chaleur de l'été, l'effervescence règne au sein des maquis. Depuis le Débarquement en Normandie le 6 juin, la Résistance est plus que jamais sur le pont. Opérations de sabotage, embuscades, guérilla, il faut harceler au maximum les arrières et voies de communication des troupes allemandes.

Au Sud-Ouest de Limoges, alors que le massacre de la population d'Oradour-sur-Glane, le 10 juin, est encore dramatiquement présent dans les esprits, le maquis dirigé par le commandant Eugène Pinte est particulièrement actif. C'est que la Résistance entend libérer la préfecture de la Haute-Vienne sans attendre les Alliés.



Conteneur de parachutage à la Résistance

On imagine son excitation lorsqu'il apprit que dans la nuit du 19 août 1944, il allait accompagner son père et ses compagnons réceptionner un parachutage d'armes et de munitions. Il ne pouvait loucher pareil spectacle. Mais ce dernier va tourner au drame. Car alors que les caisses envoyées par les Alliés ont bien atterri et que les maquisards s'activent pour les ouvrir, un coup part. Un tir de Sten, ce rustique pistolet-mitrailleur britannique devenu l'un des symboles de la Résistance pour l'usage qu'elle en fit. Le petit Marcel s'effondre, blessé mortellement.

Direction des missions DE Département recognition et SERVICE DÉPARTEMENTAL DE L'OFFICE NATIONAL DES ANCIENS COMBATTANTS ET VICTIMES DE GUERRE	REPUBLIQUE FRANCAISE CARTE DE COMBATTANT VOLONTAIRE DE LA RESISTANCE	MINISTERE DES ANCIENS COMBATTANTS ET VICTIMES DE GUERRE
	DELIVREE EN APPLICATION DE LA DECISION N°	DU
	Monsieur PINTÉ Prénoms: Marcel Domicile: LIMOGES Né(e) le 12/04/1938 à Valenciennes A Caen, le 12/08/2013	
A.C.V.G. 51.23.10	LE TITULAIRE	LE SECRETAIRE GENERAL adjoint au service départemental Daniel ARNAUD

Suite page 6

Le Pti QUINQUIN suite et fin :

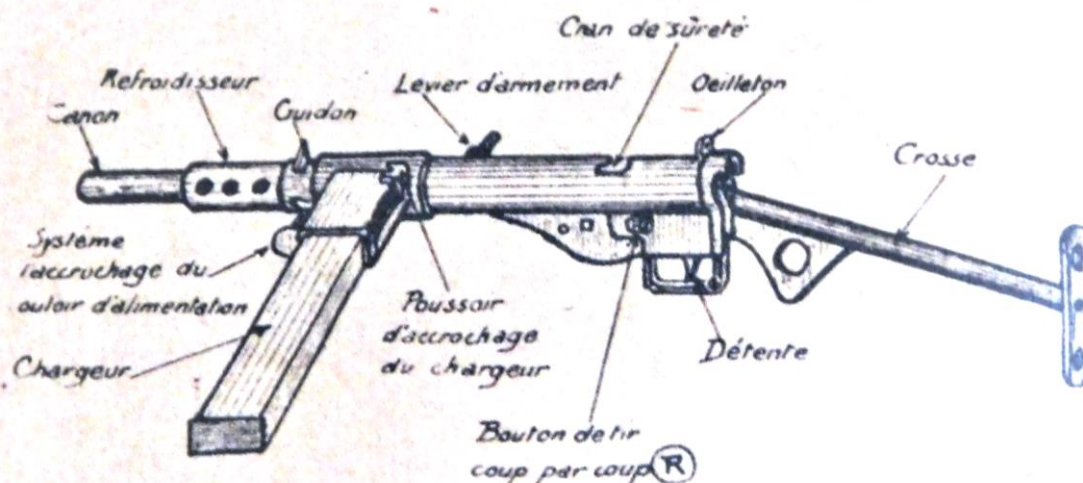
Il mourra dans les bras de sa mère. Le drame ne peut empêcher l'action de se poursuivre. Près de 8000 maquisards libèrent Limoges le surlendemain. C'est ce jour-là que les proches et compagnons de Marcel le portent en terre, lui rendant les honneurs dus aux combattants tués au combat.

L'émotion est immense. Début septembre, des aviateurs anglais effectuent un dernier parachutage d'armes en utilisant des toiles noires, en hommage à Marcel.



A la Libération, Marcel est élevé au grade de sergent des Forces françaises de l'intérieur (FFI). Soixante-quinze ans après, l'Office national des anciens combattants (ONAC) le reconnaît comme « Mort pour la France » en tant que membre actif de la Résistance intérieure française (RIF).

L'hommage qui lui sera rendu ce 11 Novembre à Aix-sur-Vienne, avec l'inscription de son nom sur le monument aux morts, marque un aboutissement dans la reconnaissance de ce petit garçon de six ans quatre mois et six jours considéré comme le plus jeune résistant français de la Seconde Guerre mondiale.

A. — MITRAILLETTE STEN**L'arme de prédilection des Maquisards mais très dangereuse**

A la suite de cet article et vu le temps que les gouvernements mettent à reconnaître les services rendus à la nation, j'écrirai une page sur les démarches à effectuer pour la recherche du parcours de résistants ainsi que les résistants morts en déportation ou rentré à la libération dans le journal 038.

8) Un « Chti » qui s'exile chez les Bretons :



Après huit années de retraite à Lille, nous avons décidé de nous installer dans le Morbihan, région ensoleillée et variée, royaume d'une grande diversité de fleurs et d'oiseaux, et dont la gastronomie bretonne et les produits de la mer méritent grandement le séjour. Mais un gros morceau de notre cœur demeure dans Ch'Nôôôrd dans lequel nous avons passé plus de 30 années heureuses.

Notre choix s'est porté sur Vannes, une ville médiévale paisible et de taille tout à fait raisonnable, d'environ 55 000 habitants, avec un grand passé historique et de folklore. Et là, notre rêve de maison avec jardin et potager en ville s'est réalisé.

Malheureusement notre installation à peine un mois avant le confinement n'était pas propice à la découverte de la ville et de ses environs, c'est donc bien lentement que nous visitons cette ville magnifique et sa région. Il y a tant à voir.

A pied nous pouvons faire des dizaines de kilomètres de promenade sur les sentiers qui bordent le **Golfe du Morbihan**, site d'une beauté saisissante avec ses 48 îles découvertes en permanence dont certaines méritent vraiment de se rendre par des services permanents de « bateau-bus ».

Quelques merveilles sont particulièrement à découvrir parmi les nombreux sites et les édifices classés au patrimoine historique.



Un chenal de 1,5 km relie le Golfe au **port de plaisance** situé au pied de la Porte Saint Vincent, principale porte d'entrée vers la vieille ville. Vous pouvez ainsi arriver au centre en voilier par le Golfe du Morbihan... mais il est indispensable de connaître les heures des marées et d'en tenir compte pour entrer ou sortir, au risque de reculer au lieu d'avancer à cause des contre-courants.

La **vieille ville** au cœur de laquelle domine la **cathédrale**, est entourée par les remparts. On peut y admirer de superbes très vieilles maisons à colombage (poutres apparentes de la charpente du mur). Le **château de l'Hermine**, construit entre 1380 et 1385, était un petit château fort intégré aux remparts de la ville. Le château fut la résidence principale des Ducs de Bretagne au XV^{ème} siècle. Détruit au 17^{ème} il a été remplacé par un hôtel particulier. Plusieurs fêtes annuelles attirent de nombreux touristes : 3 jours de fêtes historiques en juillet dans le Jardin des Remparts ou dans les ruelles de la vieille ville.



Les défilés folkloriques et le Pardon le 15 août ; les fêtes du Golfe, le grand rassemblement de bateaux traditionnels dans le Golfe du Morbihan, tous les 2 ans, à l'Ascension. Tout ayant été annulé cette année à cause du Covid, la découverte de ces nombreuses festivités sera pour l'année prochaine... croisons les doigts.

9) Le Vendée Globe – Course de voiliers « IMOCA 60 pieds » autour du monde, en solitaire et sans escale :



C'est une course mythique autour du monde qui a lieu tous les 4 ans au départ et retour des Sables d'Olonne en solitaire, sans escale et sans aide. Le voilier usité pour cette course océanique en solitaire est un « IMOCA 60pieds open » type monocoque, longueur : 18,288 m, largeur : 5,60 m, surface totale de voile : 580 m²

Pour cette course, 33 skippers professionnels dont 6 femmes sont au départ. Le départ sera donné le dimanche 8 novembre 2020 à 13h02 (heure de paris). Maintenant, parlons du sujet pour cet article ; il s'agit de mettre en valeur 2 skippers virtuels en la personne de Jean-Luc Guiot et Jacques Vermeulen.

Pour nous, ce Vendée Globe se nomme « **Virtual Regatta Offshore** ». C'est un jeu qui se pratique sur PC et/ou Smartphone, il est gratuit. Avant de partir, nous avons équipé notre IMOCA de différentes voiles et, cette année, nouvelle technologie les « FOILS » appendices latéraux qui permettent au bateau sous certaine allure de décoller de la surface de l'eau et augmenter sa vitesse de 30%. Baptiser notre bateau, Meconopsis 1 pour Jean-Luc, Guest_1622 pour Jacques.



Jean-Luc est un « vieux loup de mer » quatrième VG ; deuxième pour Jacques.

Courant Octobre, JL et J ont subi un entraînement, prologue Vendée Globe qui nous a mené au sud de l'Islande 10 jours de course avec notre 60 pieds.

A ce jour, nous sommes 800000 skippers en virtuel inscrit avec aussi quelques ténors à savoir A Le Cléac'h, F Gabart, L Peyron qui ont chacun gagné un Vendée Globe et naviguent cette année en virtuel.

Au neuvième jour de course, après avoir subi la dépression Théta (vent de 60 km/h) nous voyons au loin les Iles du Cap Vert et chercher à traquer les alizés. Cependant, un point commun pour nous deux. on ne s'ennuie pas.

Il est toujours possible de rejoindre la course à tout moment ! Vous serez « hélitreuilé » au milieu de la flotte. En 2016, pour la 8^{ème} édition, A Le Cléac'h est vainqueur en 74 jours. Qui des skippers pros et virtuels pourra battre ce record.

L'édition du P'tit Quinquin printemps 2021 vous donnera le vainqueur ainsi que les positions de Jean-Luc et Jacques pour la course virtuelle.

A l'instant où l'on écrit cet article notre position est la suivante JL : 1977^{ème}, J : 21050^{ème}.

Nous avons parcouru 4685 km, il reste 39870 km pour retrouver la marina des Sables, le plancher des vaches avec comme récompense, **une moule frite avec un bock de bière.**

JLG/JV/GN



10) Notre Amicale a fêté dignement la Saint-Eloi 2020 :



Comme je l'avais proposé le mardi 10 novembre, et pendant plusieurs semaines, nous avons la possibilité de commander des repas à emporter par le biais de notre traiteur attitré, Thierry LEGARD LABEL RECEPTION ; ce qui permettait à chacun d'entre nous de briser les restrictions et la monotonie actuelle.

Beaucoup d'entre vous y ont répondu régulièrement. Naturellement pour se restaurer, mais également pour vivre nos relations à travers l'amicale, et également pour soutenir notre traiteur qui nous accueille chaque année dans ses locaux pour notre fête de la St Eloi. Cette année, nous n'avons pas eu l'autorisation de nous réunir en salle pour fêter notre saint patron, ni de réaliser notre traditionnelle assemblée générale régionale. Mais nous avons su rebondir, et pour ceux qui l'on jugé nécessaire, de continuer ensemble à faire vivre notre tradition en réservant auprès de notre traiteur, un repas complet préparé et livré à chacun le 27 novembre, la veille de notre rendez-vous traditionnel de fin d'année.



La mise à disposition à chacun des colis repas a permis de se retrouver un laps de temps, et d'échanger dans la bonne humeur (...une denrée qui devient de plus en plus rare !).

J'espère que chacun d'entre vous, avez pris du plaisir en dégustant votre repas, avec une petite pensée pour nos rendez-vous St Eloi d'hier.

Vous avez été très nombreux à vouloir avec cette participation, montrer votre attachement à notre association. Je vous en remercie.

Prenez bien soins de vous, et RDV dès que possible.



11) Problème SUDOKU :

SUDOKU Grille N°37

		4	3			7		
				9	7	1		
5		1		4				3
1			4			6		
	3			7			8	
		7			9			1
2				1		9		5
		3	9	5				
		5			6	4		7

SUDOKU Solution Grille N° 36

6	8	5	4	1	7	3	9	2
1	3	7	6	2	5	1	4	8
9	4	2	1	3	8	5	7	6
5	2	6	8	4	1	7	3	9
8	1	3	9	7	6	2	5	4
7	9	4	3	5	2	8	6	1
3	6	8	5	1	4	9	3	7
4	7	9	2	8	3	6	1	5
2	5	1	7	6	9	4	8	3

12) Solution de la devinette du N° 036 :



PINCE POUR COUPER LE FIL D'UN BOUCHON DE CHAMPAGNE AINSI QUE LE BOUT DES CIGARES.

G.N.

13) Devinette du N° 037 :



QUE SUIS-JE

L'Animateur Principal

J. Marie BERNARD

G.N.



*Joyeux NOËL
&
Meilleurs VOÛTEUX 2021*

