

Composition du Bureau	
Animateurs Principaux	Jean-Marie BERNARD, Adjoint : Michel LEFEBVRE
Secrétaires	Alain SORNETTE, Adjoint : Jacques VERMEULEN
Trésoriers	Jean-Luc GUIOT, Adjoint : Jean-Philippe FRANCOIS
Equipe de Rédaction	Jean-Edouard JETTE, Guy NIEUVIARTS
Equipe de Relecture	Max LHOMMET, Alain SORNETTE
Relations Usine	Jean-Marie BERNARD, André TETU
Animateurs Pétanque	Jean-Claude HUVELLE, Michel DEVILLERS
Animateurs Pêche	Gabriel DELCOURT, Régent TAINMONT, Pierre ADAM
Informatique	Guy NIEUVIARTS, Max LHOMMET
Reportage Photos	Guy NIEUVIARTS

1) Mot de l'Animateur Principal :

Bonjour à tous.

En cette nouvelle année 2017, notre journal le Petit Quinquin s'est fait une toilette. Sa première parution date du 1er Janvier 2012, voilà 5 ans, ce qui ne nous rajeunit pas ! Aujourd'hui nous avons décidé de lui donner une nouvelle jeunesse, en améliorant la page de garde que vous pourrez apprécier et en restructurant la présentation de son contenu. Cette nouvelle mise en page plus claire et plus explicite, doit encore plus inciter nos adhérents à parcourir cette revue trimestrielle. En outre, vous trouverez également une page d'informations émanant du service communication du groupe ALSTOM. En accord avec la direction de VPF vous pourrez trouver ce genre d'info dès qu'elles nous seront communiquées.

Notre amicale se porte bien, et nous avons terminé notre année 2016 sur une bonne note, avec la célébration de la St Eloi qui a rassemblé près de 70 personnes. Je remercie tous les fidèles à notre association, et nous nous efforcerons de répondre à leurs attentes pour cette nouvelle année 2017.

Bon début d'année à tous

J.M.B

2) Programme des activités du 1^{er} semestre (fin juin)

-Pétanque / Scrabble : mars le 02 et le 16, avril le 06 et le 20 (Godelot),
Mai le 04, juin le 01.

-Challenge MS/MH : le 18 mai.

-Piquenique Rosult : le 15 juin.

-Pêche : Tous les 2^{ème} Mercredi du mois : 12 Avril, 10 Mai, 14 Juin.

-Journée barbecue : 28 juin (selon météo)

-Visites : Imprimerie à Comines à définir (visite en Mars).

-Excursion et voyages : se référer au programme diffusé dans le No21.

J.M.B.

3) Réponse à la devinette du N°) 021 :

Mais si, vous vous souvenez encore de lui et si vous voulez raviver son souvenir, prévenez vos amis de la disparition de notre regretté « **BON SENS** » et faites revivre ses préceptes en les transmettant à vos enfants, à vos amis et à vos proches, afin qu'il ne soit pas disparu pour rien..., soyons vigilants.

Mx.L.

4) Informations ALSTOM : ALSTOM Petite-Forêt remporte son premier contrat de système de métro au Vietnam :



Alstom remporte son premier contrat de système de métro au Vietnam

Alstom, en sa qualité de leader d'un consortium avec Colas Rail et Thales, a signé aujourd'hui un contrat avec le Hanoi Metropolitan Railway Management Board (MRB) afin de fournir un système de métro pour la ligne 3 de Hanoï qui devrait entrer en service commercial avant la fin de l'année 2021. Il s'agit du tout premier contrat de système de métro intégré remporté par Alstom au Vietnam. La part d'Alstom dans ce contrat s'élève à près de 190 millions €¹.

La ligne 3 du métro de Hanoi est la seconde ligne de métro en construction dans la ville ; elle s'étendra sur 12,5 km. Dans le cadre de ce contrat, 12 stations et un dépôt de maintenance des trains, à Nhon, seront construits. Une fois opérationnelle, la ligne devrait transporter 8 600 passagers par heure et par direction (PPHPD). Sa capacité sera augmentée progressivement dans les 10 ans suivant sa mise en service.

Alstom va fournir et intégrer le système de métro qui comprend 10 rames Metropolis, Urbalis 400, la solution CBTC² d'Alstom qui contrôle le mouvement des trains en leur permettant de circuler à des fréquences et des vitesses plus élevées en parfaite sécurité, ainsi que l'alimentation électrique et l'équipement du dépôt en collaboration avec Colas Rail³.

Six sites français d'Alstom participeront au développement du métro d'Hanoi : **Valenciennes pour la conception, l'aménagement intérieur, l'intégration finale, les essais et la validation des rames**, Saint-Ouen pour le design et le système de signalisation, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les armoires électriques de traction et Villeurbanne pour l'informatique embarquée, l'information voyageurs et les équipements de signalisation.

Alstom, qui est le premier fournisseur mondial de systèmes de mobilité urbaine intégrés, a remporté 18 projets de métro intégrés en l'espace d'une dizaine d'années dans des villes telles que Singapour (Circle Line), Guadalajara (Mexique), Dubaï (E.A.U.), Riyad (Arabie Saoudite), Los Teques (Venezuela) et Panama (Métro L.1&2).

¹ À enregistrer dans les comptes du 4^{ème} trimestre 2016/17. Montant du contrat pour le consortium : environ 265 millions €

² Contrôle des trains basé sur la communication

³ Le centre de contrôle opérationnel et le système de télécommunications seront livrés par Thales.

Internal Communications



ALSTOM
Designing fluidity

Design du métro de Hanoï

5) Les Rois Mages ont été fêtés dignement :

Au rendez-vous de la marquise ils étaient 80 chasseurs, 10 petits nègres chez Agatha Christie, 7 nains accompagnaient Blanche Neige, 3 Rois Mages ont visité la crèche mais ils étaient 38 anciens, les fidèles des après-midi « pétanque et scrabble » à se partager la galette des Rois dans une sacrée ambiance ! Accueil et présentation des vœux, puis une première séquence de jeux interrompue à 15h pour le rafraichissement coutumier.

Une seconde séquence un peu plus courte puisqu'interrompue à 16h sera la préparation à la dégustation tant attendue : la Galette nous pourrions dire les galettes aux pommes ou à la frangipane : L'an dernier certains Rois s'étaient fait discrets, mais cette année ils se sont tous déclarés, parfois avec l'insistance d'un voisin témoin !

Au premier passage 5 Rois : Fondu, Cheval, Renteux, Lefebvre (Michel), Houpe et la Reine Christiane Bonnet ; mais nous ne pouvions pas refuser une seconde distribution si généreusement offerte par l'Amicale et 2 Rois : Huvelle et Delcroix se révélèrent en compagnie de la Reine Yvonne Bauloy :

Tous ces heureux figurent sur les photos jointes et ils n'en sont pas peu fiers !

La galette 2017 pourra figurer dans les annales comme une réussite mais patience l'année ne fait que commencer...il y en aura d'autres ! et toujours de l'ambiance : avis à nos amis de l'Amicale absents ou ne participant pas régulièrement aux activités du groupe, ils se pénalisent et manquent des instants de joie, de bonne humeur, de camaraderie enfin de tout ce dont nous avons besoin en ces périodes tourmentées. Encore un petit effort vous ne le regretterez pas ! Rdv 2 Jeudis A/M par mois au boulodrome de Marly ou dans la nature à Rosult, en forêt au Godelot. Lors des après-midi Pétanque, les dames présentes s'adonnent à leur passion favorite : le « SCRABBLE ». N'oublions pas également pour les passionnés les journées pêche à l'étang des plainies, Rdv également, au cours des diverses sorties organisées par le CE Alstom Valenciennes-Petite Forêt : qu'on se le dise !

J.Ed.J./G.N.



6) L'imagination de « Jules VERNES » n'est plus :



Comme chaque année, nous sommes allés chez notre fille installée à Brest pour passer les fêtes de NOËL en famille, le 24 après-midi nous nous sommes rendus sur les quais pour une promenade, et là oh surprise, tous les stands étaient installés en vue de l'arrivée imminente de Thomas COVILLE en train de boucler le tour du monde à la voile en solitaire. Aux informations régionales nous avons pu voir son bateau filmé par un avion de reconnaissance de la marine. L'étrave du voilier fendait les vagues d'une mer formée, il naviguait à vitesse maxi en direction de la ligne d'arrivée et rejoindre l'île d'Ouessant où il passera la nuit.

Dans ce bateau né en 2001, il faut y voir la griffe d'Olivier de KERSAUSON. En effet ce n'est autre que « GERONIMO » le trimaran construit pour le trophée « Jules VERNES en équipage qu'il a remporté en 2002. Thomas COVILLE a racheté ce bateau qui traînait depuis 6 ans dans le port de BREST. Avec l'aide des architectes il a été repensé pour la course en solitaire, une nouvelle coque centrale de 31 m de long au lieu de 34m, 9m de flotteurs ont été remplacés sur l'avant pour ajouter des foils (section rectangulaire) en forme de L pour surélever le bateau et gagner en vitesse en réduisant les contacts avec l'eau.



La coque centrale également allégée et équipée d'un foil. Modification du cockpit afin de le rendre plus fonctionnel et mieux protéger le navigateur. Cette cabine a été équipée d'un système informatique pour gérer les priorités des alarmes, de 3m² d'espace de vie de plein pied, munie d'un équipement lui permettant de gérer la météo et de déterminer la meilleure route. La largeur avec flotteurs de 21,20m assure une bonne stabilité, la hauteur maxi environ 40m dont un mât de 35m autorisant une surface de voile au portant (vent arrière) de 663m² maxi. Un pilote automatique électro-hydraulique complète son équipement. Les bras avant et arrière ont également été renforcés pour faire face aux contraintes supplémentaires de la navigation. La partie arrière de la coque centrale est équipée d'un safran (gouvernail) avec des plans porteurs pour stabiliser le bateau.



Le lendemain, c'est avec son équipage et également rejoint par son épouse et son fils qu'ils regagnent le port de Brest où une haie d'honneur avec les lances du remorqueur Abeille BOURBON lui font un accueil mémorable, c'est enfin le dernier virage dans le port sous les hourras de plus de 4700 Brestoïses, certains étaient présents depuis 5h du matin.

Inutile de préciser que dans la matinée la proximité du port était impossible d'accès, c'est donc dans l'après-midi que nous avons pu approcher les quais et nous joindre à la foule pour admirer cette « Formule 1 des mers » sous toutes les coutures. J'ai eu le temps de prendre des photos et de saisir un moment d'intimité particulier à la terrasse du bar « Les quatre vents » (nom prédestiné), avec son épouse de dos et cinq de ses équipiers (les 2 autres étant restés de garde sur son bateau). Il sirote un bon demi, (pour un breton ?) « Après l'effort le réconfort ». Les circonstances de la vie font qu'après Bruno PERRON, son frère Loïc, Franc CAMMAS tous les 3 vainqueurs du trophée Jules VERNES en équipage, c'est la 4^{ème} arrivée à laquelle nous assistons à Brest pour notre plus grand plaisir.

7) MARLY lez Valenciennes - le record mondial de l'heure à vélo à 105 ans :



C'est le 4 janvier 2017 que le record de l'heure à vélo dans la catégorie des plus de cent ans est tombé. Un Ardéchois « Robert Marchand » de 105 ans a battu ce record avec 22,547km parcouru sur le vélodrome de Saint-Quentin-en-Yvelines sur 92 tours de piste, bel exploit. Ce qui fait de lui le recordman mondial dans cette catégorie. Comme quoi le sport est très bon pour se maintenir en forme. Cet homme est vraiment « phénoménal ».

Mais saviez-vous que le vélo avec lequel ce record a été possible est sorti d'une société de MARLY-Lez-Valenciennes. En effet c'est la société « Origine Cycles » qui est née en septembre 2013 sur les cendres de la société « Quantum » fermée en 2010, qui a façonné ce vélo.

Le concept d'Origine est novateur par son configurateur de taille et une étude posturale qui optimise le vélo : « Ce n'est pas au cycliste à s'adapter à sa monture mais bien au vélo à correspondre à son utilisateur ». Robert Marchand qui est de petite taille (1,50m) a trouvé en cette société une réponse de qualité, adaptée à sa morphologie.



Le vélo a été équipé d'un petit cadre en carbone, manivelles courtes et braquets adaptés. Une dérogation a été obtenue auprès de l'UCI (Union Cycliste Internationale) afin de pouvoir monter des freins et une roue libre, qui sont interdits sur piste.

Entre la commande et la livraison, il faut environ cinq semaines, le vélo est entièrement monté à MARLY et tous les composants, hors le moulage du cadre, sont fabriqués en France.

Les records se battent aussi en ne laissant rien au hasard. Les Ch'tis peuvent être fiers, ce record a été rendu possible grâce au travail et au talent des Marlysiens (ou Marlitrons).



Le Vélo du record

8) Un après-midi gourmand :



Comme l'année précédente, l'Amicale a offert ce Mercredi 22 Février à ses adhérents ayant pu se libérer, un « Après-midi » récréatif dit « Gourmand », dans la salle du bar, au boulo-drome « Marcel Lekadir » de Marly-Lez-Valenciennes.

Sans l'annulation de Jean-Edouard qui en déplacement a malheureusement raté une dernière marche, la chute, lui occasionnant une entorse du genou, Jean-Marie aurait pu en rester « Baba » en voyant arriver, à 14h ses 40 joueurs. En effet nous étions 40 participants prêts à en découdre, amicalement,

comme l'a rappelé notre animateur principal, dans les différents jeux de société tels la Belote, le Scrabble, le Rummikub, le Yams ainsi que la pétanque. Le café servi permit à chacun de discuter dans une ambiance de « Marché aux fromages ».

Puis, Michel Devillers avec sa rigueur habituelle a fait l'appel des boulistes, Jean-Marie celui des joueurs aux tables. Les équipes sont constituées par tirage au sort. Alors, changement d'ambiance c'est le quasi-silence des joueurs absorbés et appliqués par leurs parties.



15h45 sera la première pause « Gourmande » tant attendue avec une distribution de quartiers de tartes : Pomme, Poires, Tartes à « Gros bords », Tartes au « Chuc ». Chacun se régale et afin d'éviter l'étouffement, une boisson, au choix, nous est servie. Mais, catastrophe, des tartes ont été oubliées chez le pâtissier et l'on risque de manquer d'approvisionnement.

De suite une décision est prise, lancer un commando de choc afin de réparer cet oubli. La mission fut accomplie et réussie par un héros courageux, qui restera anonyme, mais un grand merci à lui.

Et c'est reparti pour la seconde période de jeux jusqu'à 17h, En voici les résultats : Belote : Jean-Claude Rorive associé à Michel Laboureur, Scrabble : Claudette Monier, Yams : Max Lhommet, Rummikub : Guy Nieuviarts, Pétanque : les boulistes n'ayant pu se départager, ils seront tous déclarés vainqueurs.

Une nouvelle tournée de quartiers de tarte est la bienvenue après tant d'émotions provoquées par l'acharnement des échanges. Un très bel après-midi, ayant connu un franc succès dans une excellente ambiance pleine de convivialité.



Les derniers quartiers de tarte allèrent aux plus gourmands et les dernières boissons à ceux que l'enjeu avait assoiffés et ils étaient nombreux !

Nous ne pouvons qu'encourager les adhérents à participer aux futurs « Après-midi Gourmand », ils ne le regretteront pas, la participation est modique, cette année elle était, de 3€ soit un jeu à gratter, mais là, ils gagneront à tous les coups.

9) AMAZON TOUR:

Dix Amicalistes ont bravé le froid pour se retrouver devant la tour AMAZON LIL 1 de Lauwin-Planque le 20 janvier 2017 à 13h45.

Echange d'une pièce d'identité contre un badge « visitor », café d'accueil puis présentation vidéo de la société créée par JEFF BEZOS en 1994.

L'objectif: satisfaire le client de A à Z et le livrer en 1 heure en service premium.

Munis d'un gilet de sécurité et d'un écouteur, nous commençons la visite du FC (centre de distribution) par le « receive » in et out: réception des marchandises entre centres ou externes.

Chaque article entrant est scanné, dirigé et rangé de façon aléatoire dans les 2 « pick-tower » (tour de stockage)

« WORK HARD and HAVE FUN » (travaillez intensément et prenez du plaisir) pour les 2300 CDI et intérimaires travaillant actuellement. Le personnel doit être polyvalent et prêt à renforcer le « packing » (emballage) les jours maussades où les internautes commandent davantage.

Tous les articles commandés par un client sont collectés individuellement en suivant un trajet optimisé informatiquement comme pour les « drive » des supermarchés. Isolés dans des bacs noirs ils sont regroupés par un agent collecteur dans des casiers modulables numérotés.

L'emballer des marchandises se conforme au type de carton indiqué sur son écran d'ordinateur qui calibre automatiquement le ruban adhésif. Le nombre d'objets envoyés en 24 h de LIL 1 dépasse parfois le million!!.



L'adresse du client et son code barre sont ensuite collés automatiquement sur le paquet qui est prêt à être livré par camion et dans le futur par drone ou par avion « Prime Air ».

AMAZON c'est aujourd'hui plus de 100 milliards de dollars de chiffre d'affaire (croissance de 20% par an !!) et près de 250 000 employés.

A.S.

10) Un concurrent du Tramway : Le Téléphérique :



Devant l'asphyxie des transports urbains, certaines grandes villes ont fait le choix d'implanter soit un métro, soit un tramway ou un réseau de bus, voire un mixte de plusieurs systèmes.

Mais depuis quelques années, un nouveau système de transport urbain est apparu : « *Le Téléphérique Urbain* ». A l'instar des télécabines que l'on rencontre dans les stations de ski, certaines agglomérations envisagent ce type de transport pour désengorger leur centre-ville et passer au-dessus des infrastructures existantes.

Et c'est la ville de Brest qui, en premier à fait ce choix en 2011, alors que s'achevaient les travaux de construction de la première ligne du tramway, le projet de ce téléphérique a pour objectif de limiter l'effet de coupure urbaine due au fleuve côtier la Penfeld. En novembre 2014, Brest a retenu le projet du groupement porté par Bouygues Construction.

Seuls deux ponts, le pont de Recouvrance et celui de l'Harteloire permettent la traversée en cœur de ville, ces deux ouvrages arrivant aujourd'hui en limite de capacité aux heures de pointe.

Le téléphérique urbain de Brest a été inauguré en présence de la ministre de l'environnement, Ségolène Royal, le samedi 19 novembre 2016. La ligne de 420m de long, en va-et-vient à deux voies larges (3,2 m mini) composé de 4 câbles porteurs se situe à 65m de haut et comporte deux nacelles pouvant contenir 60 personnes chacune.

Ces cabines d'une surface de 13 m² de forme ovale, entièrement vitrées, offrent une vue à 360 degrés sur la ville, sa rade, son port, son château du XVII^e siècle, sa base militaire et les Capucins, ancien site industriel militaire de la DCN. Une partie des vitres des cabines se teinte à l'approche d'habitations afin de préserver la vie privée des riverains et un hublot placé au sol offre une vue originale sur la Penfeld,



La capacité de transport est de 1 850 personnes par jour, soit 675 000 personnes par an grâce à un fonctionnement 358 jours par an de 7 h 30 à 00 h 30.

Plusieurs villes s'intéressent à ce mode de transport, notamment en région Parisienne, plusieurs projets sont en cours d'études, en particulier « Les Mureaux-Meulan », « Mantes-Limay », « Orgeval-Poissy-Chanteloup », « Pont-de-Sèvres-Vélizy », « Plateau de Saclay », « Base aérienne de Brétigny », « Bagnolet », « Romainville-Bobigny », « Goussainville-Charles-de-Gaulle », « La Défense-La Garenne-Colombes » et « Créteil-Villeneuve-Saint-Georges » ce dernier étant le projet le



Mx.L./G.N.

11) Les dictons du mois ; Rions un peu :

Calendrier 2017

**Mieux que ces dictons de la sagesse humaine
Les maximes à Jano te seront souveraines**

Janvier



**En ce Janvier frileux, godasses à clous prendras
Sinon sur macadam la gueule te casseras.**

L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



Février



**A la Saint Valentin si câlins tu oublies
La soupe à la grimace, longtemps, sera servie.**

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					



La prière du soir des retraités...

Notre kiné, qui êtes osseux.
Que nos articulations soient certifiées.
Que notre squelette tienne.
Que nos os emboîtés soient fermes sur la terre comme ossuaire.
Donnez-nous aujourd'hui nos massages quotidiens.
Pardonnez-nous nos gémissements comme nous pardonnons à ceux qui nous ont massés.
Ne nous laissez pas succomber à la tentation, mais libérez-nous du mal au dos.

J.V.

Truc de Mamie :



Ajouter une demi cuillère à café de bicarbonate de soude lorsque vous cuisez des œufs durs à l'eau bouillante pour ôter les coquilles facilement.

Mars



**Les giboulées de Mars aux caprices imprévus
Si tu sors sans riflard, mouillé sera ton cul.**

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



12) Devinette : Avis aux Révérends « Pères-Spicaces » :

À sa mort, un fermier laisse en héritage dix-sept (17) chevaux à ses trois fils. Dans son testament, le père avait ainsi établi le partage de l'héritage :

Mon fils aîné recevra la moitié (1/2) de tous les chevaux.

Mon second fils recevra le tiers (1/3) de tous les chevaux.

Mon plus jeune fils recevra le neuvième (1/9) de tous les chevaux.

Or il était tout à fait impossible de diviser 17 chevaux par deux, par trois et par neuf. La chicane prit donc entre les trois fils... !

A un moment donné, ils décidèrent de faire appel à un fermier voisin, dont ils appréciaient l'intelligence, dans l'espoir qu'il puisse trouver une solution à leur différend.

Solution dans le journal N° 023

G.N.

13) Nos joies, nos peines :**Nos joies :**

Nous souhaitons la bienvenue en ce monde à « MELINE » la petite fille de notre animateur principal J-M et M-C BERNARD. Nous adressons nos sincères félicitations à toute la famille.

Nos peines :

Nous avons eu connaissance du décès de Mr André VAN HIEL, responsable sécurité en retraite de la CIMT Marly. Nous adressons nos Sincères Condoléances à toute la famille.

Nous apprenons le décès de Mr Jean PIEKARZ (Jean PICARD francisé). Ancien combattant d'Algérie, retraité de la Société Franco-Belge et ALSTOM Raismes ainsi qu'ancien joueur de Football à l'AS Raismes. Nous adressons nos Sincères Condoléances à toute la famille.

G.N.

14) Problème SUDOKU N°) 022 :**SUDOKU Grille N° 22**

3			4			9		
				7			1	4
				1	8	7	6	
		5				8		6
			6		7			
6		2				1		
	8	7	1	3				
5	9			8				
		4			9			2

J.Ed.J.

L'Animateur Principal



J. Marie BERNARD