



Le P'tit QUINQUIN Juin 2022 - N°043



« SOMMAIRE »

- 1) *Mot de l'animateur principal.*
- 2) *Programme de juin à fin septembre.*
- 3) *Réponse à la devinette du N° 042.*
- 4) *Information Alstom : Alstom va fournir la flotte de train la plus durable du transport Irlandais.*
- 5) *Journée printanière à la Ginguette d'Escautpont.*
- 6) *Challenge et Scrabble Miche SERRALTA-Maurice HANNECART.*
- 7) *La PASSION D'UNE VIE.*
- 8) *Problème SUDOKU du N° 043.*
- 9) *Rions un peu.*
- 10) *Devinette du N° 043.*

Siège national : C/O Société ALSTOM 48 rue Albert DHALENNE 93 482 Saint-Ouen Cedex Tel : 01 57 06 61 71

Siège régional : BERNARD Jean-Marie – 369, rue de l'Abbaye - 59590 Raismes - Tel : 03 27 25 41 07 - 06 07 82 97 20

jmbernardmc@gmail.com - LEFEBVRE Michel – 61, rue Pegoud – 59300 Valenciennes – Tel : 03 27 30 27 47 - 06 07 32 34 95-
lefebvremichel59@orange.fr

<i>Composition du Bureau</i>	
<i>Animateurs Principaux</i>	<i>Jean-Marie BERNARD, Adjoint : Michel LEFEBVRE</i>
<i>Secrétaires</i>	<i>Jacques VERMEULEN, Adjoint : Gérard DOYEN</i>
<i>Trésoriers</i>	<i>Jean-Luc GUIOT, Adjoint : Jean-Philippe FRANCOIS</i>
<i>Equipe de Rédaction</i>	<i>Guy NIEUVIARTS</i>
<i>Equipe de Relecture</i>	<i>A. SORNETTE, G. NIEUVIARTS, R. TAINMONT et Czeslaws ZAROW</i>
<i>Relations Usine</i>	<i>Jean-Marie BERNARD, Michel LEFEBVRE</i>
<i>Animateurs Pétanque</i>	<i>Patrick PENAUD, Czeslaws ZAROW</i>
<i>Animateurs Pêche</i>	<i>Gabriel DELCOURT, Réjean TAINMONT</i>
<i>Informatique</i>	<i>Guy NIEUVIARTS et Animation du site Informatique</i>
<i>Reportage Photos</i>	<i>Guy NIEUVIARTS</i>

1) Mot de l'Animateur Principal :

Chères adhérentes, chers adhérents.

Je tiens à vous remercier pour la réactivité dont vous avez fait preuve concernant le recensement des bulletins d'adhésion à travers les chèques envoyés à Paris. Cette démarche était nécessaire, car nous n'avions pas à cet instant la liste des cotisants Hauts de France, en provenance de Paris. Ce disfonctionnement est à ce jour solutionné, nous avons reçu le fichier qui mentionne 79 adhésions. En rapport avec l'année dernière 2021, nous constatons une baisse d'une quinzaine de participants. Ce recensement nous permet de faire une relance aux différentes personnes qui n'ont pas réglé leur cotisation, peut être par oubli ou avec la volonté de quitter notre association chacun étant libre de ses choix. Cela dit, notre amicale régionale se porte bien et les activités mensuelles vont bon train. Vous noterez qu'à travers notre petit journal, nous avons voulu saluer notre ami Michel DEVILLERS qui malgré les aléas de la vie est resté fidèle à notre association, nous espérons le revoir bientôt parmi nous. Portez-vous bien et encore merci pour votre attachement et votre fidélité à notre amicale des anciens.

J Marie BERNARD

2) Programme des activités de juin à fin septembre :

Pétanque à et scrabble Marly : Les 1^{ier} et 3^{ieme} jeudi de chaque mois

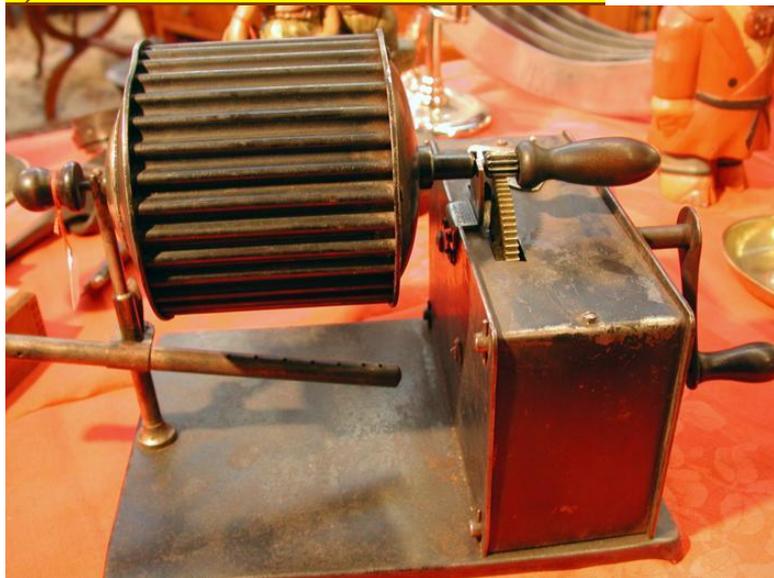
La pétanque est fermée en Aout.

Pêche étang les Plairies : Le second mercredi de chaque mois

Journée Norbert LEMOINE / Barbecue pêche : Décalé au jeudi 16 juin.

Du 21 au 23 Septembre : *Rendez-vous avec nos amis normands à finaliser.*

3) Solution de la Devinette du N° 042 :



Torréfacteur de Café
Bien Sur

G.N.

4) Informations ALSTOM : Alstom va fournir la flotte de trains la plus durable de l'histoire du transport irlandais :



Alstom a signé un contrat-cadre de dix ans avec Iarnród Éireann Irish Rail (IE) pour un total maximum de 750 nouveaux trains de banlieue destinés au réseau DART (Dublin Area Rapid Transit), avec une commande initiale ferme de 19 trains à cinq voitures, évaluée à 270 millions d'euros et comprenant un contrat d'entretien de 15 ans. Henri Poupart-Lafarge, le Président-directeur général d'Alstom, Eamon Ryan T.D., le Ministre des Transports, et Anne Graham, la Directrice générale de la National Transport Authority, ont rejoint Jim Meade, le Directeur général d'Iarnród Éireann, dans les ateliers d'IE à Inchicore pour la signature officielle du contrat. Ce dernier prévoit le remplacement et le développement du parc de DART dans le cadre du programme DART+ financé par la National Transport Authority dans son plan de développement national 2021-2030. « Alstom se réjouit d'avoir été sélectionné pour produire le nouveau parc DART+.

L'Irlande est un marché très important pour nous et le nouveau parc X'trapolis électrique et à batterie constitue une étape décisive vers un transport ferroviaire plus durable, tout en transformant l'expérience voyageur dans la zone du Grand Dublin et au-delà, a déclaré Nick Crossfield, directeur général d'Alstom pour le Royaume-Uni et l'Irlande. Cette commande renforce la position d'Alstom en tant que leader dans le domaine de l'innovation et de la fourniture de technologies de mobilité durable. » Jim Meade, le Directeur général d'Iarnród Éireann, a déclaré : « Ce contrat-cadre avec Alstom sera au cœur d'une transformation de nos services et du changement pour nos clients. Il nous aidera à réaliser notre ambition de devenir la colonne vertébrale d'un réseau de transport durable en Irlande.

Nous nous réjouissons de travailler avec Alstom pour offrir plus de services au Grand Dublin, des installations modernisées à nos usagers et un environnement plus propre à notre pays. » Avec une mise en service prévue pour 2025, la commande initiale concerne six unités multiples électriques (EMU) et treize unités multiples électriques à batterie de cinq voitures (BEMU). Elle permettra des trajets de plus de 80 kilomètres en dehors du réseau électrifié grâce à l'alimentation sur batterie et constituera le premier parc moderne à batterie d'Irlande. Les batteries seront rechargées grâce à des stations de charge rapide placées dans des terminus choisis, mais aussi via la récupération de l'énergie du freinage lorsque le train est en mouvement. Cela permettra d'offrir une connectivité sans émission et une autonomie au-delà de la zone électrifiée du réseau DART+. Alstom assurera le service après-vente du parc DART pendant 15 ans, en fournissant une assistance technique et des pièces de rechange, et en déployant ses technologies HealthHub et TrainScanner de maintenance prédictive. La plateforme modulaire de trains de banlieue X'trapolis d'Alstom, qui connaît un grand succès avec plus de 5 500 véhicules vendus, sera spécialement adaptée au programme DART+.

Chaque train de 82 mètres de long pourra accueillir 550 voyageurs avec de larges passerelles, un sol bas et des marches automatiquement rétractables pour maximiser l'accessibilité. Ses autres caractéristiques comprennent des zones réservées aux vélos et aux familles, des services améliorés pour les voyageurs, comme des prises pour recharger les téléphones portables, des vélos et trottinettes électriques, ou encore des systèmes de vidéosurveillance dans tout le train, pour renforcer la sûreté et la sécurité des passagers et des collaborateurs. En tant que pionnier de la mobilité durable et intelligente, Alstom dispose d'un portefeuille complet de solutions de mobilité vertes déjà disponibles sur le marché, tel que le premier train à l'hydrogène au monde, le Coradia iLint, ou des trains électriques à batterie déjà en circulation en Allemagne (Coradia Continental BEMU).

5) Journée printanière à la « Guinguette D'Escautpont » :



C'est par une belle journée très ensoleillée, que nous nous sommes retrouvés le jeudi 21 avril, à la guinguette à Escautpont pour une journée pétanque, avec un repas complet et ses rafraîchissements. Ce très bel endroit, est d'ordinaire plus consacré à la pêche, avec 2 beaux étangs à truites, et un immense parking avec une partie terre battue où nous avons joué.



Nous n'étions pas moins de 25 pour ce RDV (1 absent COVID) avec 5 joueuses et 20 joueurs. Arrivés dès 9 heures, nous dégustons un bon café ou un chocolat, pendant que les responsables de l'activité pétanque Patrick et Zech ajustent les équipes vu les quelques retardataires. Dès 9h30, c'est le positionnement au choix de chaque équipe sur le terrain. Ce dernier nous réserve aussitôt quelques surprises, par sa granulométrie et ses trous en dévers, mais quel bonheur car cet état de fait met souvent les meilleurs et les moins aguerris sur un pied d'égalité.



Il est rapidement 10h30 et l'heure de se rafraîchir avec une bonne bière ou d'autres boissons qui vont nous encourager à reprendre nos joutes jusqu'aux repas du midi. Mais c'est à 13 heures aux cloches de l'église, que nous sommes conviés à prendre l'apéritif, suivi vers 13h30 d'un succulent « moules frites » avec ses bières et vins blancs ou rosés, auxquels succède un dessert glacé fraise chantilly, le tout finalisé par un café.

Suite de la page 3 :



Les volontaires encore en forme reprennent le terrain vers 15h pour une ultime partie, toujours sous le soleil ! Vivement le pot de fin de journée qui rafraîchit tout le monde. Nous nous séparons vers 17h, sans oublier la traditionnelle photo de groupe réalisée par Guy, notre photographe attitré. Une journée conviviale à reprogrammer.



6) Challenge Pétanque /scrabble, Michel SERRALTA – Maurice HANNECART :



Ce jeudi 12 mai 2022, s'est déroulé notre traditionnel challenge pétanque et scrabble. C'est au boulodrome Marcel LEKADIR à Marly que nous nous sommes retrouvés à partir de 8H30. Ce rendez-vous organisé de mains de maître par nos deux animateurs Patrick PENAUD et Czeslaw ZAROW a réuni pas moins de 30 personnes, avec la présence à souligner de nos amis normands. Le programme proposé nous a permis d'être réuni une nouvelle fois dans la convivialité et la bonne humeur. Dès 8h30, accompagné d'un bon café, chaque participante et participant prend possession des documents d'organisation (composition d'équipe en doublette uniquement et tirage des rencontres, organisation du scrabble), qui permettent le bon déroulement des activités de la journée.



Les joutes démarrent rapidement sous un soleil d'été tant souhaité, c'est vers 10h30, que tout le monde se retrouve pour une bonne boisson rafraichissante, tout en commentant les péripéties des premières rencontres. Le temps passe vite, Il faut rapidement reprendre les duels amicaux avec la 3ème partie de la journée. Le clocher de l'église sonne les 12 coups de midi et déjà une majorité des équipes a effectué l'enregistrement de ses résultats, mais le duel reste féroce pour deux des équipes qui mettent du temps à se départager, ce qui nous entraine à prendre place à table pour l'apéritif tant attendu offert par Thierry PRUVOT président du club de pétanque de Marly.

Voir la suite page 6

Suite de la page 5 :



Les discussions fusent entre les deux services apéritifs et le, tant attendu Label-Réception, finalise l'installation de la table. C'est vers 13h30 que nous est servi un excellent couscous 3 viandes, et une excellente paella de la mer, le tout accompagné des vins associés ; le dessert au choix pointe son nez, framboisier, forêt noire et le café du Brésil finalisent ce très bon repas.



Toute bonne chose a une fin, il est 14h30, il reste deux parties à réaliser pour chacun et toujours sous un soleil radieux. Les pointages se succèdent sous le contrôle de nos deux organisateurs. Bientôt 16 heures, les rencontres se terminent, et chacun peut se rafraîchir une nouvelle fois avant l'annonce des résultats.

Une galéjade à signaler : ROBERTO tireur expérimenté, associé à Daniel HOUPE a subi la première FANNY de sa longue expérience dans ce jeu de Pétanque.

Voir la suite page N° 7

Suite de la page 6 :



Pour la pétanque : Equipe gagnante, N°12, M. LABOUREUR / G. NIEUVIARTS

Deuxième : équipe N° 5, JP. BERTEAU / C ZAROW

Troisième : équipe N°4, C. BOELS / P. PENAUD

Pour le scrabble : gagnante Mme Y. BAULOIS, seconde Mme M. NIEUVIARTS

La remise des trophées se déroule sous les applaudissements. Cette sympathique journée prend fin avec la traditionnelle photo de groupe, et tout le monde se sépare en évoquant le souhait de reconduire ce rendez-vous convivial l'année prochaine.



P.P./C.Z./G.N.

7) LA PASSION D'UNE VIE :



C'est le samedi 28 mai que la municipalité de la commune du Rosult, madame la maire et les élus ont décidé de mettre à l'honneur un de leur administré, notre ami Michel DEVILLERS. C'est en 1971 que Michel et sa famille s'installe au Rosult ; Féru de football, il s'intéresse rapidement au club local le SC ROSULT, se rapproche de l'équipe dirigeante, pour en devenir le président de 1991 à 2021. Accompagné de sa (défunte) épouse Nadine, chaque semaine ils consacrent leur week-end au stade ou en déplacement avec les équipes. Ces déplacements les emmènent en Allemagne, à Glasgow en écosse et sur tous les terrains de football régionaux.

Suite de la page 8 :

Les années passent, le recrutement des effectifs est difficile. Courant 2001 les municipalités voisines du Rosult et de Lecelles décident de fusionner leur club de football qui devient le FC LECELLES - ROSULT ; Michel DEVILLERS en prend le management en tant que président. Le club est monté en gamme et compte aujourd'hui pas moins de 380 licenciés.

Mais les circonstances de la vie, et le poids des ans ont souvent raison de la volonté humaine. C'est fin 2021 que Michel décide de passer la main après un parcours bien rempli de 29 années au service du foot et de son club de cœur.



Pour l'ensemble de ce travail et pour son dévouement au club et aux deux communes, les élus ont décidé à l'unanimité de donner au stade du Rosult qui n'avait pas d'appellation, le nom de Stade Michel DEVILLERS. Après le discours de Mme la maire du Rosult, c'est avec une certaine émotion que Michel a relaté toutes ses années consacrées à sa passion le football. Une plaque commémorative à l'entrée du stade rappelle désormais tout ce chemin parcouru.

Les anciens comme les jeunes sportifs et les supporters, diront désormais « Rendez-vous au stade Michel DEVILLERS »

Quelle récompense bien méritée.



8) Problème SUDOKU :**SUDOKU Grille N° 043**

			3			6		
		3		8			4	
	6	8		4			3	5
8			9	2				6
	3	5	1					9
					5			
7						9		3
	1	4						
		9	7	1		4		

SUDOKU Solution Grille N°042

2	8	7	5	1	3	4	6	9
4	1	5	6	9	2	7	3	8
3	6	9	7	4	8	1	2	5
8	2	6	4	3	5	9	1	7
9	3	1	8	6	7	5	4	2
5	7	4	1	2	9	3	8	6
7	4	8	2	5	1	6	9	3
6	5	3	9	8	4	2	7	1
1	9	2	3	7	6	8	5	4

9) Rions un peu :

Un homme est transporté aux urgences à l'hôpital avec les deux oreilles sérieusement brûlées.

- Comment est-ce arrivé ? Lui demande le médecin de service.
 - Figurez-vous que j'étais en train de repasser une chemise, et voilà que le téléphone a sonné.
- Alors machinalement, j'ai porté le fer à mon oreille et j'ai fait : « Allô ! »
- D'accord pour l'oreille droite, je comprends, mais l'autre ?
 - L'autre, c'est quand j'ai voulu appeler l'ambulance.

Un homme est en train de s'enivrer en buvant cognac sur cognac.

Une dame qui se trouve à la table voisine lui dit :

- Monsieur, vous devriez arrêter. Songez que chaque année, l'alcool tue plus de trente mille Français...
- Et l'autre répond : - Je m'en fous, je suis belge !

G.N.

10) Devinette du N° 043 :

Que suis-je ?

L'Animateur Principal

J. Marie BERNARD

G.N.



Les Nouvelles de NORMANDIE



Sommaire

1) Coup de théâtre en NORMANDIE

Composition du bureau NORMANDIE

Animateur Principal : Jean-Marie BERNARD

Animateur Régional : Denis LAGAUNE

Animateur Régional Adjoint : Bernard BARTELEMY

Trésorière : Fabienne MARTINET

Correspondant : Jean COLIN

Coup de théâtre en Normandie :



Ce dimanche 27 mars, c'était la première fois que l'occasion se présentait pour ce type d'activité à notre amicale. C'est encore notre ami Bernard, qui nous a déniché ce divertissement.

Il sera joué par une troupe locale d'amateurs dans la salle municipale de son village des LOGES. Mais auparavant un repas au restaurant « Tom 'Jo » habituel s'imposera.

A midi nous étions dix amis réunis autour de la table. Le repas choisi par chacun précédé d'un apéro fut copieux et de qualité.



La salle située à proximité nous a accueilli à 15 h.

Le thème de la pièce était une petite congrégation de bonnes sœurs se retrouvent pendant un séminaire dans un hôtel tenu et fréquenté par des homos...Et les sœurs vont petit à petit retrouver leur jeunesse, tomber leur robe de bure et se donner du bon temps.

Il y eut beaucoup de rires et il faut saluer ces artistes amateurs qui savent avec leur passion nous apporter une note de gâité en ces temps si moroses.

J. COLIN/G.N.