



Le P'tit QUINQUIN Mars 2021 - N°038



« SOMMAIRE »

- 1) *Mot de l'Animateur principal.*
- 2) *ALSTOM va fournir les rames du futur métro de BELGRADE.*
- 3) *Qu'est devenu « Le Canot de NAPOLEON 1^{er} ».*
- 4) *Souvenirs d'un ancien par l'âge, mais encore vif d'esprit.*
- 5) *Le Français ALSTOM va devenir le N° 2 mondial du ferroviaire.*
- 6) *Le Vendée Globe-Course de voiliers « IMOCA 60 pieds » autour du monde, en solitaire et sans escale Suite et fin.*
- 7) *Découvrez une petite merveille, « La Légende de Train ».*
- 8) *Rions un peu.*
- 9) *LE LABEUR DES ANCIENS.*
- 10) *Solution de la devinette du N° 037.*
- 11) *Problème SUDOKU.*
- 12) *Devinette du N° 038.*
- 13) *Du jamais vu, photo prise par un amateur.*

Siège national : C/O Société ALSTOM 48 rue Albert DHALENNE 93 482 Saint-Ouen Cedex Tel : 01 57 06 61 71

Siège régional : BERNARD Jean-Marie – 369, rue de l'Abbaye - 59590 Raismes - Tel : 03 27 25 41 07 - 06 07 82 97 20

jmbernardmc@gmail.com - LEFEBVRE Michel – 61, rue Pegoud – 59300 Valenciennes – Tel : 03 27 30 27 47 - 06 07 32 34 95-
lefebvremichel59@orange.fr

Composition du Bureau	
Animateurs Principaux	Jean-Marie BERNARD, Adjoint : Michel LEFEBVRE
Secrétaires	Jacques VERMEULEN, Adjoint : Gérard DOYEN
Trésoriers	Jean-Luc Guiot, Adjoint : Jean-Philippe FRANCOIS
Equipe de Rédaction	Jean-Edouard JETTE, Guy NIEUVIARTS
Equipe de Relecture	Jean-Edouard JETTE, Alain SORNETTE, Réjean TAINMONT et Guy NIEUVIARTS
Relations Usine	Jean-Marie BERNARD, Michel LEFEBVRE
Animateurs Pétanque	Jean-Claude HUVELLE, Michel DEVILLERS
Animateurs Pêche	Gabriel DELCOURT, Réjean TAINMONT et Pierre ADAM
Informatique	Guy NIEUVIARTS
Reportage Photos	Guy NIEUVIARTS

1) Mot de l'Animateur Principal :

Chers (es) adhérentes et adhérents.

Nous vous proposons en ce début d'année 2021 la 38ième édition de notre journal, *Le Petit Quinquin*. J'espère que sa lecture vous sera agréable et récréative, et pourquoi pas instructive en cette période de morosité. Ce petit journal est le vôtre car les rubriques habituelles, animations diverses, hobbies et centre d'intérêt de certains ont rythmés les éditions antérieures. N'hésitez donc pas à nous faire parvenir au gré de vos humeurs des textes insolites, humoristiques ou documentaires qui nous aideront à sortir d'un quotidien quelquefois routinier.

Malgré les conditions de fonctionnement liée à la Covid notre amicale se porte bien à fin décembre 2020 avec plus de 100 adhérents. L'érosion, sans doute inévitable, de nombreuses adhésions depuis 2019 nous inquiète fortement, mais grâce au recrutement sensible de nouveaux adhérents, nous avons pu maintenir tant bien que mal nos activités jusqu'à l'arrivée de la pandémie en mars 2020.

En ce début année je tiens à remercier l'ensemble de l'équipe d'animation pour son dévouement à l'organisation de notre association, et bien sûr vous remercier tous pour votre fidélité qui assurera les années à venir.

Toutes les régions ne sont pas logées à la même enseigne. Vous avez pu prendre connaissance dans la VA n° 74 de décembre (vie de l'amicale) de la nouvelle organisation décrétée pour 2021 par l'amicale en centrale à Paris et du nouveau découpage des régions. En ce qui nous concerne, le manque d'adhérents et les difficultés de recrutement en région Normandie ont pour conséquence, la décision du rattachement de la région Normandie à notre région des Hauts de France. Cette nouvelle organisation va nécessiter pour notre amicale une réflexion approfondie sur l'organisation et la gestion des deux régions (gestion budgétaire, animations, répartition des tâches et des programmes d'activités dans chacune des régions).

Un second point a été évoqué lors du conseil d'administration du 4 octobre 2020 en Aveyron. L'acquisition récente de Bombardier Transport par Alstom Transport pose la question pour la région des Hauts de France de la pérennité des 2 amicales, anciens Alstom VPF et maintenant anciens Alstom /Bombardier qui sont aujourd'hui distinctes. Une réflexion sera à mener prochainement sur un éventuel rapprochement des deux amicales !!!

Notre programme d'activités pour ce début d'année 2021 reste actuellement en suspens en attendant les décisions gouvernementales pour les possibilités de rassemblement sportif ou convivial. L'amicale vous informera dès réception des informations que nous espérons tous positives. En attendant restons prudents et mobilisés.

Je tiens à terminer ce petit mot en ayant une pensée pour nos anciens qui nous ont quittés ces dernières années. Nous nous devons, pour honorer leur mémoire, de poursuivre le bon fonctionnement de notre amicale pour les années à venir.

Prenez bien soin de vous
Amicalement

JM BERNARD

Programme d'activités

Toutes les activités sont actuellement suspendues.

Pour la pétanque, l'équipe d'animation attend le feu vert pour reprendre les rendez-vous au boulodrome de Marly.

Pour la pêche, l'équipe d'animation est en contact avec le CE VPF pour la disponibilité des permis. L'ouverture de l'étang à notre amicale reste fixée par le CE VPF au mercredi 17 Mars !!!

2) ALSTOM va fournir les rames du futur métro de Belgrade :



Alstom va fournir "les rames de métro, l'infrastructure et les solutions digitales de contrôle des trains" pour la première phase de la première ligne du futur métro de Belgrade, damant ainsi le pion à une offre chinoise concurrente. Alstom avait évoqué fin novembre un chantier représentant pour lui près de 530 millions d'euros. Le premier projet de métro à Belgrade remonte à 1972.

Alstom enchaîne décidément les succès commerciaux. Le géant du ferroviaire a signé avec la Serbie un protocole d'accord pour la conception et la construction de la première ligne du métro de Belgrade. "Alstom fournira les rames de métro, l'infrastructure et les solutions digitales de contrôle des trains" pour la première phase de la première ligne du futur métro. La construction du nouveau réseau de métro - qui doit comporter dans un premier temps deux lignes de 42 km - devrait débiter à la fin de l'année, en attendant la signature du contrat avec les autorités serbes compétentes, a-t-il ajouté. Alstom avait évoqué fin novembre un chantier représentant pour lui près de 530 millions d'euros.

« Nous sommes extrêmement fiers de voir que les solutions Alstom participeront à la construction du métro de Belgrade, qui est un projet d'infrastructure hautement important dans la région des Balkans », s'est félicité Antonio Moreno, directeur général du groupe pour l'Europe centrale et orientale, cité dans le communiqué. Le premier projet de métro à Belgrade remonte à 1972, et la France et la Serbie avaient déjà signé en 2011 un accord confiant à Alstom la construction d'une première ligne de métro dans la capitale serbe avant 2017.

J.V./G.N.

3) Qu'est devenu le « Canot de NAPOLEON 1^{er} » :

Dans le journal N° 036 nous avons parlé du retour du canot d'apparat de l'Empereur NAPOLEON 1^{er} à Brest dans le musée de la marine bâtiment les Capucins. Au moment où les photos montrées dans cet article ont été prises, nous n'avions pas un accès direct au canot car il était caché par une palissade en bois et les photos étaient prises par-dessus. Depuis ce canot a subi une restauration, présentation bien améliorée.



Comme le montrent les photos ci-dessus, les berceaux supportant le canot sont fixés sur une dalle en hauteur à peu près au niveau des yeux qui permet de découvrir l'ensemble le dessous. En haut du bâtiment une grande glace a été positionnée découvrant le dessus du canot avec les bancs de nage sur chaque bord (au pied de chaque marin) le logement permettant de positionner les rames verticalement.

Construite en 1810, l'embarcation avait trouvé refuge en 1814, à la chute de l'Empire, au port militaire de Brest, son port d'attache. Elle avait ensuite quitté la cité du Ponant en 1943, échappant aux bombardements alliés, pour être exposé à Paris, au Palais de Chaillot, qui héberge le Musée national de la Marine. Ce n'est qu'en octobre 2018 que le canot est revenu à Brest. Après être restée seize mois enfermée dans un caisson rigide pour le préserver de la lumière et l'acclimater à la température et l'hygrométrie du site, l'œuvre a été restaurée avant d'être mise en valeur par une scénographie visuelle et sonore. Pendant huit semaines, dix conservateurs-restaurateurs spécialisés dans les traitements du bois polychromé et du métal sont intervenus sur le canot. Ses 32 éléments amovibles, dont la couronne soutenue par quatre angelots placés sur le rouf, le trident de la figure de proue et les 32 rames, ont été remontés sur l'œuvre. Un jeu de miroirs situés au-dessus du canot met en valeur des parties auparavant invisibles au public.

4) Souvenirs d'un ancien par l'âge, mais encore vif d'esprit :

La fête de VALENCIENNES :

Le Tour du Saint Cordon et la braderie du Lundi. Cette année-là fut exceptionnelle. Un groupe d'élèves de Dampierre accompagné par le Directeur, le chanoine Cartigny, après avoir passé devant la SERVA (centrale électrique) s'arrête pour le casse-croute avec ...frites. Mais avec un copain de Famars nous ne voulions pas rater l'animation du vélodrome. Nous sommes partis très vite en priant à notre allure, le mardi le Directeur ne nous a pas envoyé des fleurs. Mais au vélodrome nous avons vu, les courses poursuite, vitesse, à l'américaine par équipes de 2 et par élimination : en peloton le dernier est éliminé à chaque tour. Un local de Raismes était présent ; Tutu Flamand, mais aussi le champion du Monde Raoul Lesueur, un Niçois à l'accent du Sud. Excellente occasion de lui faire chanter un succès de Tino Rossi, « Tchi-Tchi ». Tu n'as que 16 ans et faut voir comme tu affoles déjà tous les hommes, est-ce ton regard si doux qui les mines ou bien les rondeurs de ta poitrine qui les rend fous ? Cette dernière phrase est censurée en famille : trop osée.

Le TRAMWAY :



Combien de fois, bondé avons-nous voyagé debout sur les marchepieds. Quand ce n'était pas avec le carton à dessin sous le bras... A l'école l'atelier était près de la route donc à proximité de la voie du tramway. Lorsqu'il neigeait nous écoutions le passage des rames puis plus rien...le silence. Nous savions que nous rentrions à pieds car nous n'avions pas de vélos ni de voitures. Pour moi Haulchin : 10 km mais pour ceux qui habitaient Denain, Louches et même Roeux !! Et le lendemain matin il fallait être fidèle au poste.

En 1940/1944 les avions Allemands étaient à Prouvy et l'on avait enlevé la caténaire du tram de Rouvignies à l'arrêt suivant : (le Petit Couvent) pour faciliter les décollages et les atterrissages. Le tram se lançait et un petit véhicule équipé d'un tampon prenait la relève :il appartenait aux Ets Wagret connus pour leur activité, les vidanges. Parfois un loco-tracteur plus puissant était appelé en renfort et pas question d'être en retard, c'était une sombre période suivie (d'une période plus faste) les 30 glorieuses...il ne faut jamais désespérer.

J. Ed. J/G.N.

Mamie faisait de la résistance :

Combien de fois ses petits-enfants, jeunes ou ados lui ont posé la question : Dis Mamie, tu n'as pas encore Internet ? Tu sais, c'est facile ». Facile, facile...Mamie n'est pas convaincue. A son anniversaire elle recevait une petite carte postale illustrée, parfois un courrier exprimant, vœux, souhaits, apportant des nouvelles de toute la famille... c'était simple, personnel, sentimental. Mais Mamie n'est pas « in » (expression apprise dans les mots fléchés), il faut vivre avec son temps.



De mon temps, répond Mamie, j'avais un crayon, une enveloppe, un timbre et parfois un numéro de Téléphone. Depuis vous utilisez un fixe, un portable par personne et depuis peu le 087 ...du téléphone par Internet...auxquels il faut ajouter les SMS et les emails (courriels, restons francophone Pourquoi faire simple, quand on peut faire compliqué. De quoi refroidir les bonnes volontés. Correspondre avec un proche en Asie ou aux USA c'est rapide mais prendre des nouvelles de ses voisins de palier ...on ne sait plus ! rétorquait Mamie. Bonne joueuse Mamie aidée et conseillée par une nièce sympa a souhaité découvrir la vérité sur le multimédia : une visite au Ciber centre de la maison de quartier, puis à la Bibliothèque de la rue Ferrand. (Accès gratuit et participation modeste pour l'emprunt d'un document) Il n'y a pas d'âge limite, même pas pour les 7à77ans des lecteurs de Tintin. Mamie est devenue une fidèle des espaces numériques multimédia « Découvrez, apprenez, surfez ». Avec volonté et obstination Mamie aura rompu son isolement...Dites les enfants avez-vous consulté votre boîte ? avez-vous lu mon message ? La surprise changera de camp, Mamie y est arrivée.

J. Ed. J

5) Le Français Alstom va devenir le numéro 2 mondial du ferroviaire :



Le constructeur ferroviaire français a annoncé ce vendredi avoir finalisé l'acquisition de son concurrent canadien Bombardier Transport, pour lequel il va déboursier 5,5 milliards d'euros au total. À peine relevée de sa fusion ratée avec Siemens en 2019 pour cause de veto de Bruxelles, Alstom s'est vite remis sur pied en annonçant, en février 2020 l'acquisition du canadien Bombardier Transport, son principal concurrent en France. Le constructeur ferroviaire français a annoncé ce vendredi avoir finalisé l'acquisition de son concurrent canadien pour 5,5 milliards d'euros au total.

En novembre, Alstom avait procédé à une augmentation de capital de 2 milliards d'euros avec l'arrivée ou le renforcement de nouveaux actionnaires comme la Caisse des dépôts du Québec qui va devenir ainsi le premier actionnaire du groupe français.

Désormais Alstom va donc employer quelque 75 000 personnes dans 70 pays tout en gardant son siège mondial à Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis), près de Paris.

Derrière le géant chinois CRRC :

Le groupe devient donc ainsi le numéro 2 mondial derrière le géant chinois CRRC qui pèse, lui, plus de 25 milliards d'euros. Et malgré la crise, Alstom peut voir l'avenir avec sérénité en disposant d'un carnet de commandes évalué à 40 milliards d'euros. En outre, le groupe a à peine souffert de la crise sanitaire avec un bénéfice en recul de 18 % pendant le premier semestre 2020. Même si Alstom va pratiquement se retrouver en situation de monopole, cette fois-ci l'Europe n'a pas mis des bâtons dans les roues pour ce mariage.

Les seuls concurrents s'appellent Siemens et l'Espagnol CAF. Un nouvel acteur doit cependant arriver sur le marché français, le groupe tchèque Skoda Transportation qui est en négociation pour racheter l'usine alsacienne de Reichshoffen (Bas-Rhin), qu'Alstom a promis de céder pour obtenir le feu vert de Bruxelles.

« On n'a pas eu de problème avec les autorités de la concurrence parce que précisément, marché par marché, nos points forts sont leurs points faibles et réciproquement », a expliqué Henri Poupart-Lafarge, le PDG d'Alstom.

6) Le Vendée Globe – Course de voiliers « IMOCA 60 pieds » autour du monde, en solitaire et sans escale Suite et fin :



Voilà, fin Janvier, le VG 2020 virtuel est terminé pour Jean-Luc et Jacques ; nous avons mis sac à terre au point de rendez-vous dans la marina des Sables et chacun a pu se restaurer comme prévu. Voici les positions : Jacques 110573^{ème} en 82 jours pour 50045 km. Jean-Luc 146281^{ème} en 84 jours pour 52130 km. Ce n'est pas brillant mais, comme disait Monsieur de Coubertin, « l'essentiel est de participer »

Le gagnant des « virtuels » est un Français sur « Tigrou » en 68 jours, le 2^{ème} un Allemand sur « Tournesol » à 1 minute. Pour mémoire nous étions 1 083 476 skippers. La distance officielle du VG 2020 est de 44996 kilomètres (24296 miles)

En effet, cette 9^{ème} édition a été particulièrement compliquée. Dans notre journal N°37, nous nous sommes quittés en vue des îles du Cap Vert. La suite fût en fonction des aléas de la météo difficile à gérer, mettre cap à l'Est ou à l'Ouest ? Également une mer formée, des creux énormes et du vent. Nous avons pris énormément de paquet de mer sur la tête ! De plus, avant le passage du Cap Horn vigilance de la « ligne rouge » à ne pas franchir sinon, pénalité. La remontée de l'Océan Atlantique fut laborieuse avec des vents contraires, en termes de marin, tirer des bords. Le final, c'est le Golfe de Gascogne 900km de l'arrivée. Chacun pris une option, Nord pour Meconopsis1, Est pour Guest-1622. Jacques franchi la ligne d'arrivée le 30 Janvier à 1 heure du matin, Jean-Luc le 1^{er} Février à 12 heures.

Pour les « pros », même H. Hitchcock n'aurait pas imaginé un tel scénario pour la scène finale. Suspense historique sur le VG : à la veille de l'arrivée, mardi 26 janvier, impossible de dire qui va gagner ! Encore 900 km et le Golfe de Gascogne avec sa météo hivernale ; 4 à 5 bateaux capable de se battre pour la victoire finale, Dalin, Burton, Herrmann, Ruyant, Bestaven.

De cette bagarre de skipper, la ligne d'arrivée sera franchie le 27 janvier à 20h35 par Dalin sur APIVIA suivi 4 heures plus tard par Burton sur BUREAU VALLEE et Bestaven sur MAITRE COQ à 4h19. La victoire définitive sera attribuée au skipper de MAITRE COQ grâce aux heures de compensations pour avoir participé au sauvetage de K. Escoffier dont le bateau a coulé dans l'Atlantique Sud.

Le Vendée Globe continue, tous les skippers « virtuels » et/ou « pros » sont encore en mer et pour nous deux, il y aura d'autres courses dans l'année pour lesquelles nous nous souhaitons bon vent et pourquoi pas rendez-vous dans quatre ans, si nous le voulons bien pour le VG2024 armé du pack à 30€ pour obtenir de bonnes performances aux bateaux. Ce sera également l'année des jeux Olympique d'été dans notre beau pays.

JLG/JV/ G.N.



Le premier et le second

Découvrez une petite merveille « La Légende de Train » :



Je vous invite à découvrir un site unique en Finistère à Plouguerneau dans la région de Brest. L'association « Légende de train », vous propose un spectacle animé de trains miniatures. C'est dans un bâtiment mis à la disposition par la commune, qu'une vingtaine de passionnés réunis en association propose deux séances d'environ 40 mn tous les dimanches et mercredi après-midi. Un parking pour bus et voitures se trouve près du bâtiment.

Face à la maquette des gradins sont installés pour que les visiteurs puissent s'asseoir.

Le réseau de trains est constitué d'un ensemble de près de 20 m de long. Il se compose de différentes parties qui se succèdent, zone industrielle, grande ville, montagnes enneigées, village, aérodrome. De magnifiques décors, entièrement réalisés à la main par les bénévoles, permettent de plonger le visiteur dans un univers proche de la réalité.

Parmi presque 300 maquettes, de nombreuses sont animées, les maisons sont éclairées, donnant à la ville, lors des moments nocturnes du spectacle, une vision très réaliste.



Un spectacle en son et lumières de près de 30 minutes est proposé au public. On peut voir notamment un vieux funiculaire en action, la grande roue de la fête foraine s'animer, les cheminées des usines fumer, des montgolfières s'envoler, le moulin, le manège en action, un superbe téléphérique en fonctionnement. Bref tout un monde miniature qui s'anime sous les yeux des visiteurs et des convois qui s'entrecroisent. Il est bien entendu que toutes ces animations qui s'enchaînent ne peuvent se faire sans une assistance informatique qui déclenche les opérations les unes après les autres.



Dans ce magnifique circuit une ligne TGV est en cours de finalisation. Dans cet environnement figure également la maquette « du train à patates » qui desservait la ligne de l'Aber Wrac'h à Brest. Cette ligne existante encore aujourd'hui est devenue une ligne touristique exploitée par des passionnés pour le plaisir de tous.

Rions un peu :

Deux vieux papys discutent sur la place du village :

- Eh Raymond tu te souviens pendant la guerre de 14-18... ?
- Pour sûr Marcel que je m'en souviens !
- Tu te souviens du bromure qu'ils nous donnaient... ?
- Évidemment pourquoi me demandes-tu cela ?
- Et bien je crois que ça commence à faire effet.

Une femme demande à un vieux sage chinois :

- Cher Maître, pourquoi dit-on d'un homme qui a des rapports avec beaucoup de femmes, qu'il est un séducteur ? Et une femme qui a des rapports avec beaucoup d'hommes, est une femme légère ?
- > > Pourquoi cette différence ?
- > > Le sage chinois hoche la tête et répond :
- > > Sachez, chère jeune dame, qu'une clef qui peut ouvrir plusieurs serrures est un outil merveilleux ! Mais une serrure qui s'ouvre avec n'importe quelle clef, ne sert à rien !

C'est beau l'amour ... ! Belle déclaration ... !

Par un beau soir d'été, les cigales se sont tues ... !

Assis à la terrasse, près de sa femme, le vieil homme, écoutant le silence, sirote son apéro.

Soudain, il dit :

- > > > - Je t'aime tellement, je ne sais pas comment je pourrais vivre sans toi !!!!

Sa femme lui demande alors

- > > > - Est-ce que ça vient de toi ? ou est-ce le Ricard qui te fait parler ?

Et là, il répond :

- > > > - C'est moi ... qui parle au Ricard ... !

G.N.

Il fallait y penser : Gag.



Dans ces temps troublés par la pandémie avec une pénurie criante de vaccins, nous avons pris contact avec l'ARS pour obtenir enfin ces précieux trésors. Bien que notre parole n'ait aucune influence dans les hautes sphères du pouvoir, nous avons obtenus gain de cause.

Ce navire porte-conteneur plus long qu'un porte-avions Américain est arrivé dans le port de Brest est en cour de déchargement. De ce fait nous aurons des vaccins pour la population de l'Europe entière et peut être plus.

C'est la plus belle galéjade que nous avons trouvée pour vous changer les idées en cette période d'incertitude du lendemain.

En ce qui concerne ce navire, il faut savoir que peu de port sont capable de le recevoir pour permettre la rénovation d'un tel bâtiment avec ses 400m de long, 65m de large et plus de 10 étages de haut.

G.N.

9) LE LABEUR DES ANCIENS :



Nous tenons à porter à votre connaissance qu'une cinquantaine d'exemplaires de notre livre est encore à votre disposition. Pour un prix de 15€ avis aux amateurs.

10) Solution de la devinette du N° 037 :



Pèle pomme de terre

11) Problème SUDOKU :**SUDOKU Grille N° 38**

8					3	7		4
				2	8		3	
	3	2						
1	5	9	3				4	
4			1				8	9
3	7	8	6				1	
	6	5						
				4	5		9	
9					6	1		2

SUDOKU Solution Grille N° 37

8	9	4	3	2	1	7	5	6
3	2	6	5	9	7	1	4	8
5	7	1	6	4	8	2	9	3
1	8	2	4	3	5	6	7	9
6	3	9	1	7	2	5	8	4
4	5	7	8	6	9	3	2	1
2	4	8	7	1	3	9	6	5
7	6	3	9	5	4	8	1	2
9	1	5	2	8	6	4	3	7

12) Devinette du N° 038 :

Que suis-je ?

13) Du jamais vu, photo prise par un amateur :

Au cours de la dernière tempête JUSTINE le photographe saisi cette photo en rafale et l'a intitulé : Le dieu « Poséidon » (dieu de la mer chez les Grecs anciens) à l'assaut des digues de LESCONIL (en Finistère). Quelle justesse de prise de vue. **G.N.**

L'Animateur Principal

J. Marie BERNARD