

DECOUVERTE DE L'AMENAGEMENT DU CANAL DE JONAGE

LE 24/04/2025 AMICALE- AREC RHONE ALPES

Nous nous sommes retrouvés ce jeudi 24 avril à Vaulx-en-Velin pour une visite commentée du canal de Jonage et du Belvédère EDF.

Après un repas bien apprécié au Clos Gourmand notre guide Mr Maxime SERMET de l'organisme 'vivelatase' nous a rejoint et nous nous sommes dirigés vers la Maison du Projet du Carré de Soie. La ville de Vaulx-en-Velin ainsi que ses partenaires construisent et transforment la ville durablement, au service du vivre ensemble, autour d'un patrimoine emblématique de la grande épopée textile lyonnaise.

L'USINE DE LA TASE:

Autour de la maquette du quartier Carré de Soie, notre guide revient sur la grande épopée textile qui a entraîné le développement de la ville au début du 20^{ème} siècle. Dans les années 20, la population de la ville était d'environ 1200 personnes.

En 1924 la famille Gillet construit une usine spécialisée dans la transformation de cellulose en viscose (soie artificielle), elle aura jusqu'à 3000 ouvriers. Le site a été choisi pour plusieurs raisons :

- Disponibilité de vastes terrains à prix dérisoire pour implanter la plus grosse usine textile de France.
- Le processus de viscose demande beaucoup d'eau, l'usine bénéficiera d'un facile approvisionnement en eau dans la nappe phréatique : elle est sur la haute terrasse alluviale, au-dessus de la plaine inondable.
- Une centrale hydraulique de forte puissance à proximité (centrale de Cusset)
- Pour amener le bois, des infrastructures ferroviaires en place dès 1881 (ligne de chemin de fer de l'Est Lyonnais (CFEL) reliant Lyon à l'Ain.
- Les vents dominants sont favorables à l'installation de telles industries polluantes dans ce secteur.

Carré de Soie devient un des hauts lieux de l'industrie textile lyonnaise. Autour de l'usine est créé un ensemble urbain associant cités jardins, commerces et équipements (stade, foyer, école...).

L'usine TASE (Textile Artificiel du Sud Est) fermera en 1980.

La visite de l'usine fera l'objet d'une prochaine sortie à planifier en 2025, nous en apprendrons plus sur la famille Gillet et sur les textiles artificiels et synthétiques.

DECOUVERTE DU CANAL DE JONAGE :

Nous poursuivons notre visite en nous rendant vers la centrale de Cusset.

Le Rhône : Aux portes de Lyon un vaste espace naturel fortement marqué par la présence de l'eau, en effet, la plaine alluviale de Miribel-Jonage en 1800 était parcourue par d'innombrables chenaux formant une multitude d'îles, de bancs de galets et de brotteaux buissonnants. Le fleuve est devenu de plus en plus instable, les méandres du chenal principal se séparent et se réunissent au gré de crues plus marquées.

Afin de faciliter la navigation et d'assurer le développement de l'agglomération des études de canalisation du Rhône sont entreprises et en



Clos Gourmand



USINE TASE années 20



CANAL DE JONAGE

1848 sont lancés les travaux du canal de Miribel (1848-1857) en utilisant les Ateliers nationaux créés après la révolution de 1848 pour occuper les ouvriers sans travail.

Après l'amélioration de la navigation c'est la recherche de l'énergie hydroélectrique qui motive l'ouverture en 1894 d'un gigantesque chantier : le canal de Jonage.

Le canal de Jonage constitue un exemple des aménagements hydro-électriques du Rhône. Le chantier de construction s'achève en 1899. L'aménagement a un triple objectif : la production d'électricité dans le but d'une électrification massive, l'amélioration de la navigation et la fourniture de l'eau. Jusqu'à 3 000 personnes ont travaillé sur ce chantier. La longueur du canal est de plus de 18 km.

Il est construit grâce à une digue à flanc de collines sur les communes de Jonage, Meyzieu, Décines-Charpieu, Vaulx-en-Velin et Villeurbanne. Sa mise en place bouleverse le cours naturel de la Rize.

En son milieu, la digue s'écarte de la colline pour créer le bassin du Grand Large qui à l'origine était prévu pour servir de bassin compensateur. Il régule le volume d'eau en aval pour assurer le fonctionnement de l'usine hydro-électrique de Cusset de 65 MW, à l'époque (construction 1894-1899) la plus grosse centrale hydraulique de France et même d'Europe. Le déversoir d'Herbens évacue l'eau en cas de trop plein.

LA CENTRALE DE CUSSET :

En 1893 Jean-François RACLET et Joseph-Alphonse HENRY forment la Société Lyonnaise des Force Motrices du Rhône qui prend à son compte la concession pour 99 ans. Depuis 1946 EDF assure l'exploitation et la maintenance de la centrale.

L'usine se compose de deux ailes séparées par un pavillon central plus large. C'est l'architecte Albert Tournaire, Grand prix de Rome en 1888 qui a conçu la décoration des façades de l'usine. A l'aval la façade de style néoclassique est parée de pierres artificielles. Le barrage-usine de Cusset concilie aujourd'hui encore parfaitement patrimoine architectural et patrimoine industriel.

LE BARRAGE DE JONS

Le barrage de Jons a été construit en 1937 pour augmenter la quantité d'eau s'engageant dans le canal de jonage. Ce barrage est dit mobile car les vannes peuvent être remontées entièrement pour laisser passer les eaux en cas de crue du Rhône (protection des turbines de l'usine de Cusset).

C'est sur le belvédère EDF que nous nous séparons.

Notre guide remet à chaque couple un livre de la collection des guides du patrimoine AURHALPIN : 'Un Trésor se révèle ' découvrez la centrale hydroélectrique de Cusset et le canal de Jonage (pour approfondir nos connaissances)

Coordonnées de notre guide : Maxime Sermet

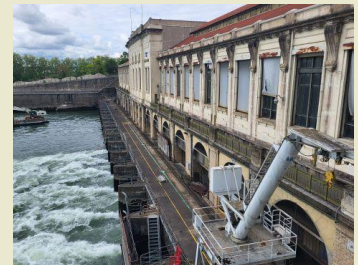
<vivelatase.visite@gmail.com>

L'équipe Vive la TASE !

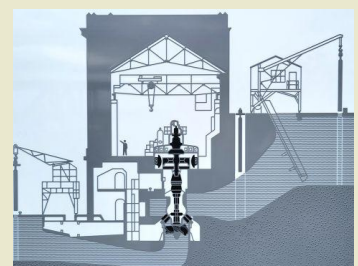
ensemble-cusset-tase.com



Electricité pour améliorer la vie des artisans et de la population



CENTRALE DE CUSSET



Belvédère EDF