



Le P'tit QUINQUIN mars 2026 N° 058



« SOMMAIRE »

- 1) *Le mot de l'Animateur principal.*
- 2) *Programme des activités à fin décembre.*
- 3) *Alstom met sur les rails le MF19, le métro ferré nouvelle génération :*
- 4) *Métro de Lille : la Métropole met enfin en service ses rames de 52 mètres.*
- 5) *Les Rois Mages ont été fêtés dignement .*
- 6) *Dans l'ambiance d'un après-midi gourmand.*
- 7) *Alstom mise sur son usine de Petit-Quevilly.*
- 8) *Rions un peu.*
- 9) *Problème SUDOKU.*
- 10) *Nos joies, nos peines.*
- 11) *Photo insolite.*

Siège national : C/O Société ALSTOM 48 rue Albert DHALENNE 93 482 Saint-Ouen Cedex Tel : 01 57 06 61 71

Siège régional : TAINMONT Réjean – 17, avenue des sports - 59410 Anzin- Tel : 03 27 28 73 88 - 06 71 57 2513- adresse mail :

rejean.tainmont@wanadoo.fr – Czeslaw ZAROW- 7 rue des Magnolias 59860 Bruay sur l'Escaut 03 27 42 22 92 – 06 66 13 36 32

Adresse mail : czeslawzarow@gmail.com.

Composition du Bureau

<i>Animateurs Principaux</i>	<i>Réjean TAINMONT, Adjoint : Czeslaws ZAROW</i>
<i>Secrétaires</i>	<i>Jacques VERMEULEN, Adjointe : Noëlle FONTANA</i>
<i>Trésoriers</i>	<i>Jean-Luc GUIOT, Adjoint : Jean-Philippe FRANCOIS</i>
<i>Equipe de Rédaction</i>	<i>Guy NIEUVIARTS : Adjoint Jacques VERMEULEN</i>
<i>Equipe de Relecture</i>	<i>A. SORNETTE, G. NIEUVIARTS, Czeslaws ZAROW et Noëlle FONTANA</i>
<i>Relations Usine</i>	<i>Réjean TAINMONT, Michel LEFEBVRE</i>
<i>Animateurs Pétanque</i>	<i>Patrick PENAUD, Czeslaws ZAROW</i>
<i>Animateurs Pêche</i>	<i>Gabriel DELCOURT, Claude BAUGNEE</i>
<i>Informatique</i>	<i>Guy NIEUVIARTS et Animation du site Informatique avec Paris</i>
<i>Reportage Photos</i>	<i>Guy NIEUVIARTS</i>
<i>Relation Normandie</i>	<i>Réjean TAINMONT, Guy NIEUVIARTS</i>

1) Mot de l'Animateur Principal :

L'année 2026 est déjà bien entamée. Cette année encore nous l'avons commencée par la galette des rois, suivie de peu par l'après-midi gourmande qui une fois de plus, a remporté un vif succès.

En tout début mars ce fut l'ouverture de la pêche. Remerciements au passage à nos quelques adhérents dont leur contribution au nettoyage de l'étang et de ses berges a été très appréciée.

Tous nos remerciements au CSE Alstom pour son bon accueil et l'organisation du déjeuner en compagnie de ses membres.

La journée d'ouverture de la pêche a rassemblé 11 amicalistes pêcheurs, un groupe d'amis qui ne cesse de grandir...

Très prochainement c'est un après-midi Bowling, que nous proposons. C'est une seconde expérience étant donné son succès en 2025. Déjà 26 de nos membres se sont inscrits.

Revenons un peu à l'administratif ! Nous enregistrons à mi-mars 2026, 94 inscriptions, dont l'ensemble des chèques d'adhésion n'ont pas été sans occasionner quelques difficultés pour notre secrétariat. Ils ont été transmis à Paris.

Vous savez que notre lieu de fête de Saint-Eloi à Beuvrages a fermé ses portes. Pour cette année 2026, nous l'avons reconduite à Gommegnies au restaurant « **au pied de mon arbre** ». Sachez que nous n'y perdons pas au change !!!

Vous trouverez ci-dessous le programme de nos activités à fin Septembre.

Encore merci à tous pour votre fidélité.

R.T

2) Programme des activités à fin septembre :

Pétanque et Scrabble : Tous les premiers second et troisièmes jeudis du mois de Février à Décembre.

Pêche : Deuxième mercredi du mois à partir du 11 mars, fermeture le 12 novembre suivant la météo.

Fête des Rois : Le Jeudi 8 du mois de janvier.

Après-midi gourmande : Jeux de cartes, scrabble, de dés mercredi 11 février.

Après-midi Bowling : Le jeudi 26 mars à Saint Amand les Eaux.

Journée printanière : Jeudi 16 Avril. Avec repas au restaurant « **La Roselière** » ; Pétanque et/ou autres jeux y seront d'actualité.

Challenge Jean-Marie BERNARD : pétanque/scrabble : Jeudi 21 mai. Avec repas traiteur au boulodrome.

Barbecue champêtre : Le mercredi 10 juin Journée Norbert LEMOINE, pêche, pétanque, scrabble.

Déplacement en Loire : Les 15 et 16, visite châteaux de la Loire (**à confirmer**).

G.N.

3) Alstom met sur les rails le MF19, le métro ferré nouvelle génération :

Le tout premier métro MF19 est entré en service sur la ligne 10, marquant le début d'une révolution pour le métro parisien. Financé à 100 % par Île-de-France Mobilités, le MF19 remplacera progressivement l'ensemble des rames des lignes 10, 7bis, 3bis, 13, 12, 8, 3 et 7, soit 3 générations de matériel roulant circulant sur 8 lignes différentes. Le système de contrôle de vitesse embarqué d'Alstom (programme Octys de la RATP) a été déployé dans les délais prévus sur la ligne 10 pour assurer la mise à niveau et améliorer la régularité de la ligne. Alstom, avec Île-de-France Mobilités et la RATP sont fiers de lancer le MF19, véritable concentré de technologies pour améliorer les trajets :

Un projet ambitieux mobilisant les expertises françaises d'Alstom : 2 300 collaborateurs Alstom, dont 700 ingénieurs, sont mobilisés sur le projet du métro MF19 avec huit sites concernés . Valenciennes-Petite Forêt et Crespin pour les études, la conception, l'assemblage des rames, les tests/validations et l'homologation , Crespin et Le Creusot produisent les bogies , Ornans les moteurs , Tarbes les équipements des chaînes de traction , Toulouse le développement des harnais électriques , Villeurbanne l'électronique embarquée et Aix-en-Provence l'informatique de sécurité.

Confort : ventilation réfrigérée, sièges ergonomiques et confortables, ports USB, ambiance lumineuse soignée avec un éclairage 100 % LED.

Espace : intercirculation intégrale, dite « boa », permettant de se déplacer d'un bout à l'autre de la rame ; deux configurations modulables, une version « confort » et une autre « capacitaire », adaptées aux fréquentations et au trafic de chacune des lignes.

Accessibilité : espaces réservés aux personnes à mobilité réduite, information voyageurs sonore et visuelle, portes élargies.

Information voyageurs : nombreux écrans en temps réel indiquant le nom de la prochaine station, mais également des informations pratiques (correspondances, perturbations, sorties, etc.). Sécurité renforcée grâce à la vidéo protection.

Un métro aux multiples facettes, le MF19 offre un haut niveau d'adaptabilité et de modularité afin de satisfaire aux besoins, contraintes et évolutions de huit lignes du métro parisien. Il peut être doté de 4 ou 5 voitures et mesurer de 61 à 77,5 m en fonction de la longueur des quais. Il est également proposé avec conduite automatique et avec cabine conducteur.

Un système de contrôle de vitesse embarqué ALSTOM pour assurer la mise à niveau de la ligne et la mise en service du MF19 , répondant au référentiel Octys de la RATP, a été déployé avec succès sur la ligne 10. Développé en partenariat avec la RATP, ce système s'appuyant sur la technologie CBTC assure les fonctions de localisation et de contrôle de la vitesse, en répondant aux plus hauts standards de sécurité.

JV/GN

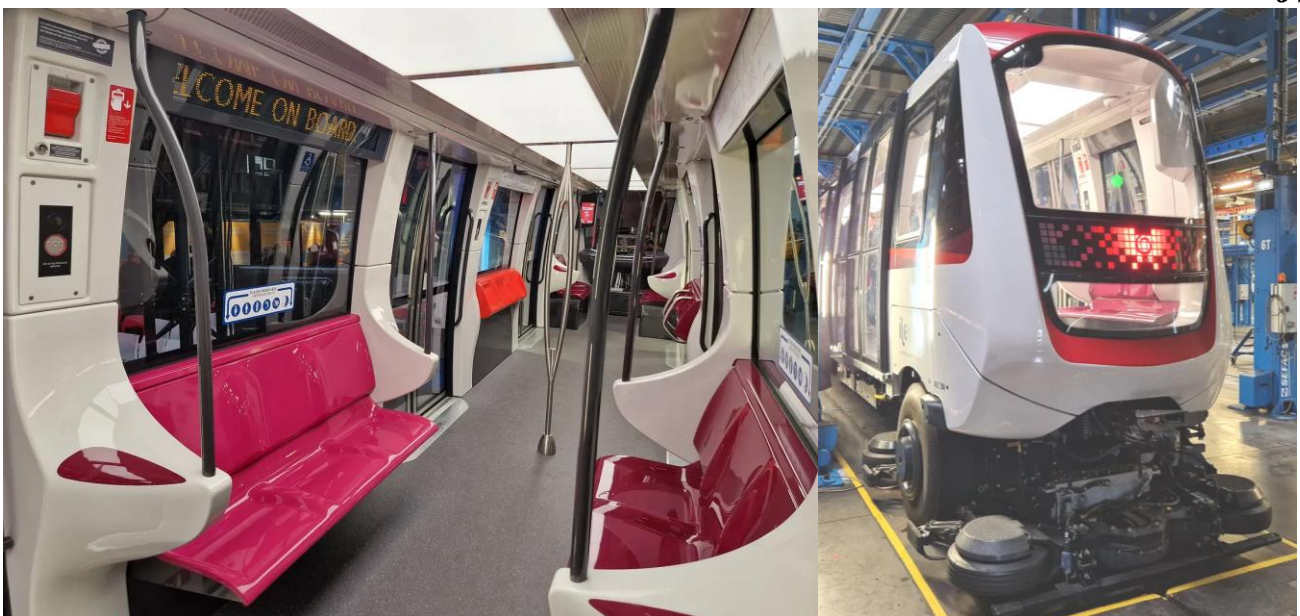


4) Métro de Lille : la Métropole met enfin en service ses rames de 52 mètres :

Plus de onze ans après le calendrier initial, les premières rames de 52 mètres circulent enfin sur la ligne 1 du métro de Lille depuis ce 14 février 2026. Cette mise en service progressive ne marque pas seulement l'arrivée d'un matériel plus capacitare (Alstom Metropolis BOA) : elle concrétise une modernisation engagée en 2012, incluant la refonte complète du pilotage automatique et l'adaptation de l'infrastructure existante. Présenté par la Métropole comme une première mondiale en matière de modernisation en exploitation d'un métro automatique, ce chantier aux multiples volets techniques ouvre un nouveau chapitre pour le réseau lillois, avec une capacité accrue sur la ligne 1 et des répercussions positives attendues sur la ligne 2 jusqu'en 2028. La montée en puissance reste toutefois progressive et sous surveillance. Reliant Quatre Cantons - Stade Pierre-Mauroy à CHU - Eurasanté. Au total, 27 rames circuleront progressivement sur l'intégralité de la ligne d'ici septembre, avant l'arrivée de 15 rames supplémentaires à l'horizon 2028. "Oui, l'attente aura été longue, trop longue parfois, éprouvante souvent", a reconnu le président de la Métropole Européenne de Lille, Éric Skyronka, lors de l'inauguration.

Commandées en 2012, ces nouvelles rames de type BOA, longues de 52 mètres, permettent l'intercirculation intégrale entre les voitures, ce qui est une première pour le réseau lillois, ouvert en 1983, qui jusqu'alors possédait des rames de deux voitures sans intercirculation possible. Le projet global ne concernait pas uniquement le matériel roulant. Il incluait également la refonte complète du système de pilotage automatique de la ligne 1, pour passer au Communication base train control, ou CBTC. Le système historique, conçu dans les années 1980, reposait sur une architecture analogique devenue obsolète et incompatible avec les standards actuels. Face aux retards répétés, la Métropole Européenne de Lille a engagé une médiation avec Alstom. Initialement prévue pour 2015, la mise en service a accumulé plus de onze années de retard. En cause : des difficultés majeures dans le développement et l'adaptation du logiciel de pilotage automatique Urbalis Fluence, notamment son intégration avec les rames existantes VAL208. Le nouveau système Urbalis Fluence a finalement été activé le 17 novembre 2024, avant une validation définitive en janvier 2025, après plusieurs phases probatoires. Dans le détail, les nouvelles rames BOA de 52 mètres peuvent accueillir entre 313 et 521 voyageurs selon la configuration retenue. Livrées progressivement à partir de 2016, elles intègrent des écrans d'information voyageurs, des afficheurs LED, un système de vidéo protection embarquée, un éclairage LED adaptatif ainsi que des espaces spécifiquement aménagés pour les personnes à mobilité réduite. En revanche, la Métropole Européenne de Lille précise qu'aucun système de climatisation ou de ventilation réfrigérée n'a été installé. Ce choix s'explique par une consommation énergétique jugée trop importante, un rejet de chaleur significatif dans les tunnels et une efficacité considérée comme limitée en raison des arrêts fréquents du métro. Un système de ventilation classique est néanmoins présent à bord. Pour accueillir ces nouvelles rames, l'allongement des quais a été nécessaire, passant de 26 à 52 mètres. Les stations ont également été adaptées avec de nouvelles portes palières, une signalétique repensée, des équipements techniques modernisés et des dispositifs de vidéo protection. Au total, la modernisation de la ligne 1 représente 620 millions d'euros, dont 266 millions d'euros hors taxes pour les seules rames.

JV/GN



5) Les Rois Mages ont été fêtés dignement :

Les rois Mages étaient encore sur la route de Bethléem guidés par l'étoile de David pour rendre hommage au fils de dieu que 32 membres de notre Amicale ont pris place dans le club house du boulodrome. Chaque présent échange les vœux pour 2026 et Réjean, notre Animateur principal, d'une voix assurée souhaite à tous ses meilleurs vœux de santé, bonheur et prospérité pour 2026. Il profite pour nous informer d'une sortie cabaret dans une formule au choix repas spectacle ou spectacle seul dans les hauts de France au village le Vieux Berquin en covoiturage ou autocar si suffisamment d'inscrits.

Pour cette après-midi, avec la prévision d'une météo très froide et un boulodrome privé de chauffage, nous avons la semaine précédente envoyé une circulaire pour relancer les jeux dit « de société ». Neuf personnes ont pris cette option : le jeu de triomino pour 5 personnes et une table de 4 joueurs de belote. Le reste des membres ont bravé la fraîcheur du boulodrome pour le jeu de pétanque.

A 16 heures, c'est l'arrêt, César et Patrick distribuent les tickets à chacun des participants qui se rendent au comptoir pour recevoir leur boisson préférée. Peu de temps après les galettes aux pommes ou à la frangipane découpées par Noëlle et Nathalie sont distribuées au choix de chacun.

C'est presque le silence hormis le bruit des mandibules, l'inquiétude de mordre sur la fève et enfin des exclamations : Yes, Ah ! C'est pour moi. Une ambiance chaude et conviviale et extraordinaire car pour la première fois les reines se sont trouvées en majorité, (4 reines pour 1 roi) : les élues Marie Christine, Réjeanne, Noëlle, Denise et enfin Claude l' élu.



Nous ne pouvons pas refuser une seconde distribution si généreusement offerte par l'Amicale avec bien sûr encore des heureux avec la couronne sur la tête.

Tous ces couronnés figurent sur la photo souvenir et ils n'en sont pas peu fiers.

Avis aux amateurs, dès à présent penser à retenir la date des manifestations programmées et pour la galette des rois de 2027 le jeudi 07 Janvier !

6) Dans l'ambiance d'un après-midi gourmand :



Dès 13H45, les premiers joueurs sont sur place. L'organisation a fait ses preuves, bien orchestré par César Z qui a déjà préparé par tirage au sort les équipes de belote grâce au document joint pour l'inscription : 3 tables de joueurs de belote . Les autres participants se répartissent : une table de 3 pour le Triomino et surprise, une table de scrabble avec Richard G et Madame puis enfin une table de 4 au fameux YAM'S.

Comme chaque année, c'est le mercredi 11 Février que l'Amicale a organisé un après-midi festif et récréatif dit « GOURMAND » dans le club house au boulodrome Marcel Lekadir de Marly-les-Valenciennes.

Cette manifestation permet en plus de notre jeu de pétanque pour trois jeudi à partir du mois de Mars de rencontrer d'autres membres. Une façon de faire valoir notre compétence dans divers jeux de société exercés en individuel et/ou en équipe. Réjean notre animateur principal était toujours occupé en ce début d'après-midi à préparer ses interventions auprès de l'amicale de Paris.



Avant le « GO », notre hôtesse Nathalie sert le café avec des macarons de toutes les couleurs et pour tous les goûts de chacun.

14H30 c'est parti pour 1H50 de jeu. Changement d'ambiance, c'est le quasi silence des joueurs absorbés à appliquer leur stratégie, mise à part l'équipe de dés Yam'S qui s'esclaffe par moment pour un Yam's soit les 5 dés avec le même chiffre.

16H10 sera la première pose » GOURMANDE » tant attendue. Notre hôtesse quitte le jeu accompagnée de Noëlle, Danièle et Bernadette pour assurer la distribution des quartiers de tarte pomme et/ou sucre, il y a même un gâteau !. Un responsable de table apporte la boisson qui permet de faire glisser.... Et puis c'est reparti pour la seconde période qui sera clôturée par une autre dégustation. Notre Amicale fait bien les choses !



Pour suite voir la page 6

Suite de la page 5 :



*Voici les résultats définitifs :
Yam'S Jacques V,
Scrabble chaque joueur a gagné une
partie,
Triomino Lucien S,
Belote l'équipe Bernadette
MARTINEZ/G.N. avec 3 parties gagnées sur 4
jouées mais avec le solde des points positifs
supérieur.*

*Une excellente ambiance pleine de
convivialité avec les sourires de chacun qui
prouvent la nécessité de ce genre de
manifestation pour la modique somme de 3
Euros. Remerciement à nos pâtissières
(Bernadette, Danièle et Thérèse) pour la
qualité des tartes et du gâteau.*



*A tous nos
membres, quand vous lisez
cet article, prenez note du
mois de Février pour 2027.
Vous vous amuserez,
retrouverez vos collègues
et amis et parlerez de bons
souvenirs . Mais bien sûr si
vous le voulez bien.*

JV/G.N.

7) Alstom mise sur son usine de Petit-Quevilly :

On y conçoit et fabrique des transformateurs de traction, un élément clé sur lequel Alstom veut conserver sa souveraineté. Après déjà plus d'un siècle d'existence, l'usine Alstom de Petit-Quevilly, près de Rouen, a encore de beaux jours devant elle. En plein développement depuis quelques années, elle conçoit et produit des transformateurs de traction destinés à équiper les trains du groupe.

«Le transformateur, c'est devenu une pièce stratégique pour Alstom. Sans transformateur, pas de trains. C'est un élément clé, sur lequel nous souhaitons être souverains», a résumé Frédéric Wiscart, président d'Alstom France, lors d'une visite du président de la région Hervé Morin, le 22 décembre. Face à une demande grandissante et à l'enjeu stratégique que représente la maîtrise de cet équipement, Alstom mise sur la Normandie.

«On investit ici 2 millions d'euros actuellement», assure Frédéric Wiscart. Nous avons multiplié par trois les volumes de fabrication en moins de dix ans. Et nous accompagnons 25 projets ferroviaires en France et dans le monde. C'est deux fois plus qu'il y a 15 ans !» De 75 transformateurs en 2018/2019, l'usine est ainsi passée à 246 l'an dernier, se rapprochant de sa capacité maximale de 330. Cela se traduit aussi par de la création d'emplois : plus de 200 salariés sont actuellement recensés à Petit-Quevilly, contre 180 il y a quatre ans.



Un centre d'expertise mondial.

Mais surtout, la totalité des transformateurs nécessaires au groupe (un millier par an) y sont conçus par les équipes d'ingénierie. Ce qui fait du site le centre d'expertise mondial d'Alstom sur ce produit simple, mais essentiel. Son rôle est de transformer les 25 000 volts des caténaires en un courant de tension plus basse pour alimenter le moteur électrique des locomotives, tout en supportant des contraintes importantes, notamment liées à chaleur. «Un transformateur, c'est un circuit magnétique, une cuve et de l'huile... C'est un produit plutôt simple», admet Fabrice Rebouys, directeur de l'usine quevillaise. «Mais il nécessite un réel savoir-faire. Ici, l'obsolescence programmée, on ne sait pas ce que c'est. Chaque transformateur que nous produisons a une durée de vie de l'ordre de 30 ans, soit celle de la vie du train», soutient le directeur de l'usine.

Suite de la page 7 :**Une conception spécifique à chaque ligne de train**

Il faut compter entre 400 et 1 000 heures de travail pour concevoir un transformateur de TGV. Et il est rigoureusement impossible de les fabriquer en série. Chaque train doit en effet disposer de son propre transformateur, qui est totalement corrélé à la ligne empruntée par le véhicule. «Par exemple, en ce moment, nous concevons un transformateur pour équiper la ligne A du RER. Mais ce ne sera pas le même que pour un train de la ligne B», nous souffle un ingénieur.

Le Petit-Quevilly accueille aussi une équipe recherche et développement. Avec plusieurs pistes de travail : la réduction du bruit, une meilleure gestion du refroidissement, mais aussi l'utilisation d'huile végétale plutôt que minérale. En outre, la réduction de la masse et la limitation des pertes d'énergie restent un fil rouge incontournable. «La limitation des pertes d'énergie peut représenter des dizaines de millions d'euros d'économie à l'échelle d'une flotte», rappelle le président d'Alstom France.



J.V./G.N.

8) Rions un peu :**1)**

Une femme reçoit souvent son amant pendant que son mari est au travail.

Un jour, son fils de 8 ans se cache dans l'armoire pour voir ce que sa mère fait avec cet homme-là. Un moment plus tard, le mari rentre à l'improviste.

Paniquée, la femme cache son amant, dans la même armoire. Et c'est ainsi que l'amant et le fils font connaissance.

- le fils : fait sombre ici.

- l'amant : ouais c'est vrai

- le fils : j'ai un ballon de foot.

- l'homme : content pour toi.

- le fils : tu veux l'acheter ?

- l'homme : non merci.

- le fils : mon père est là dehors...

- l'homme : ok, combien ?

- le fils : 250 euros !

Quelques jours plus tard, le fils se retrouve à nouveau dans l'armoire en compagnie de l'amant de sa mère.

- le fils : fait sombre ici.

- l'homme : ouais c'est vrai.

- le fils : j'ai des super baskets...

- l'homme se rappelant la dernière fois, grimace : bon combien ?

- le fils : 500 euros !

Quelques jours plus tard, le père dit à son fils : Mets tes baskets et prends ton ballon, on va faire une partie.

- le fils : je peux pas, j'ai tout vendu.

- le père : pour combien ?

- le fils : 750 euros !

- le père : c'est inadmissible d'arnaquer les gens comme ça. Ces affaires n'ont jamais coûté ce prix là. Je t'amène à l'église pour te confesser.

Le père amène son fils à l'église, le pousse dans le confessionnal et ferme la porte.

- le fils : fait sombre ici.

- le curé : ah non ! maintenant tu arrêtes tes conneries !

2)

Une femme est au lit avec son amant quand elle entend son mari arriver !

- Allons, lui dit-elle, vite, mets-toi debout là dans le coin.

Elle enduit prestement le corps de son amant d'huile et le saupoudre de talc et elle lui dit :

- Ne bouge pas jusqu'à ce que je te le dise. Tu es une statue ! J'ai vu la même chez les Durand.

Sur ce, le mari entre et demande à sa femme :

- Qu'est-ce que c'est ça ?

- Ça, c'est une statue; les Durand en ont mis une dans leur chambre, et ça m'a tellement plu que j'ai acheté la même.

Et il ne fut plus question de la statue.

A deux heures du matin elle dormait et son mari regardait encore la télé. Soudain, il se lève, va à la cuisine, prépare un sandwich, prend une boîte de bière et retourne dans la chambre. Là, il se dirige vers la statue et lui dit :

- Tiens, mange et bois quelque chose ! Moi, je suis resté bloqué deux jours comme un con, dans la chambre des Durand, même pas un verre d'eau !

3)

Le directeur d'un asile de fous a deux perroquets : un rouge et un vert.

Un jour, ils s'échappent et vont se percher dans un arbre.

Le directeur demande si un des patients peut grimper dans l'arbre. Un fou se présente, monte dans l'arbre et ramène le perroquet rouge... Ensuite, il va s'asseoir.

Le directeur lui demande pourquoi il ne va pas chercher le perroquet vert.

Le fou lui répond :

- Comme il n'est pas mûr, je l'ai laissé sur l'arbre !

9) Problème SUDOKU :**Problème du N° 058:**

		2						
8	5						7	
6				2	5		1	
					3	4		2
					8			
7		1	6			5		
	3		2	1				8
	2				7		5	1
						9		

Solution du N° 057 :

6	9	8	5	3	7	4	2	1
2	4	1	6	9	8	5	3	7
3	7	5	1	4	2	8	6	9
8	3	2	9	7	6	1	4	5
4	5	6	8	1	3	9	7	2
9	1	7	2	5	4	6	8	3
5	2	4	3	6	1	7	9	8
1	6	3	7	8	9	2	5	4
7	8	9	4	2	5	3	1	6

10) Nos joies nos peines :

Nous venons d'apprendre le décès de Bruno Soltysik, survenue le vendredi 26 décembre dernier dans sa 78ème année. Retraité de la Sté Franco-Belge et Alstom VPF. Nous adressons nos sincères condoléance à la famille.

Nous venons d'apprendre le décès de Claude SETAN survenue le vendredi 24 février à l'âge de 79 ans. Retraité de la Sté Alstom. Nous adressons nos Sincères condoléances à toute sa famille.

G.N.

11) Photo insolite :

Le phare Amédée : il est situé sur l'îlot Amédée, au large de Nouméa, en Nouvelle-Calédonie, dans l'océan Pacifique. Il balise l'entrée du port, et l'entrée du lagon la passe de Boulari. Sa construction en métal fut exécutée en France et transporté en Nouvelle Calédonie en pièces détachées pour être installé sur l'îlot Amédée face à la passe dans le récif de corail . Cette passe est le seul endroit d'accès au port de Nouméa.

Ce site a été aménagé pour permettre aux touristes de venir goûter à la cuisine tahitienne, il y a possibilité de monter les 247 marches pour accéder à une plateforme autour de la lanterne qui a une portée de,40,4 Km , le feu est de 2 éclats blanc de 15 secondes. Du haut de ce phare vous pouvez découvrir le lagon Calédonien et découvrir les immenses vagues de l'océan Pacifique tout proche.

Réjean TAINMONT
Animateur principal