



Le P'tit QUINQUIN Sept. 2025 N° 056



« SOMMAIRE »

- 1) Mot de l'Animateur Principal.*
- 2) Programme des Activités à fin décembre.*
- 3) La Grande Vitesse d'Alstom débarque en Amérique avec la mise en service du train « NextGen Acela » d'Amtrak sur le Corridor du Nord-Est.*
- 4) Barbecue pêche du 12/06.*
- 5) Cette Fête des labours m'a reporté dans mon jeune temps des années 1950.*
- 6) L'Amicale visite le parc éolien et les musées de la Bénédictine et des pêcheries.*
- 7) Problème SUDOKU.*
- 8) Nos joies nos peines.*
- 9) Photo insolite.*

Siège national : C/O Société ALSTOM 48 rue Albert DHALENNE 93 482 Saint-Ouen Cedex Tel : 01 57 06 61 71

Siège régional : TAINMONT Réjean – 17, avenue des sports - 59410 Anzin- Tel : 03 27 28 73 88 - 06 71 57 2513- adresse mail :

rejean.tainmont@wanadoo.fr – Czeslaw ZAROW- 7 rue des Magnolias 59860 Bruay sur l'Escaut 03 27 42 22 92 – 06 66 13 36 32

Adresse mail : czeslawzarow@gmail.com.

Composition du Bureau

<i>Animateurs Principaux</i>	<i>Réjean TAINMONT, Adjoint : Czeslaw ZAROW</i>
<i>Secrétaires</i>	<i>Jacques VERMEULEN, Adjointe : Noëlle FONTANA</i>
<i>Trésoriers</i>	<i>Jean-Luc GUIOT, Adjoint : Jean-Philippe FRANCOIS</i>
<i>Equipe de Rédaction</i>	<i>Guy NIEUVIARTS : Adjoint Jacques VERMEULEN</i>
<i>Equipe de Relecture</i>	<i>A. SORNETTE, G. NIEUVIARTS, Czeslaw ZAROW et Noëlle FONTANA</i>
<i>Relations Usine</i>	<i>Réjean TAINMONT, Michel LEFEBVRE</i>
<i>Animateurs Pétanque</i>	<i>Patrick PENAUD, Czeslaw ZAROW</i>
<i>Animateurs Pêche</i>	<i>Gabriel DELCOURT, Claude BAUGNEE</i>
<i>Informatique</i>	<i>Guy NIEUVIARTS et Animation du site Informatique</i>
<i>Reportage Photos</i>	<i>Guy NIEUVIARTS</i>
<i>Relation Normandie</i>	<i>Réjean TAINMONT, Guy NIEUVIARTS</i>

1) Mot de l'Animateur Principal :

Chers adhérentes et adhérents,

Bonjour à tous.

J'espère que vous allez bien, et que vous avez passé un agréable été. La chaleur a été très présente et difficile à supporter pour certaines personnes. Mais combien il est agréable de se lever et prendre le petit déjeuner en présence du soleil !!! Nous allons reprendre tant bien que mal nos occupations à la maison, mais aussi les activités à l'Amicale.

A ce sujet, avec celles qui sont déjà en pratiques, dans un but de susciter de l'intérêt, pour qu'un maximum de nos adhérents profite de nos bienfaits, nous avons ajouté 2 activités. Il s'agit de la « marche ou promenade » et le « Bowling ». Le Bowling a été très apprécié dès la première séance et, la 1ère marche, le tour de l'étang du Vignoble (4,5 km le 30 octobre), va permettre à chacun de connaître ses capacités à l'effort si je puis dire avant d'aller au-delà. Dès lors, nous jugerons de la nécessité de la renouveler sur d'autres lieux, voire d'en modifier la distance et le déroulement. Les détails seront précisés ultérieurement sur nos circulaires. Sachez en tous cas qu'il nous serait d'un grand plaisir de tous vous y accueillir.

La Région de Normandie n'a plus que 6 adhérents. Étant donné leur âge, ils ont perdu toutes les notions d'animation. L'amicale de cette région est maintenue néanmoins, il a été décidé que ses adhérents étaient gérés par la région des Hauts-De-France. Je tiens donc à ce qu'ils sachent qu'ils bénéficieront de notre soutien à tous. Des actions sont par ailleurs en cours pour tenter de les intéresser de nouveau. Peut-être faudra-t-il initier des activités adaptés? A suivre...

L'Animateur Principal R.T.

2) Programme des activités à fin décembre :

Pétanque et Scrabble : Tous les premiers et troisièmes jeudis du mois de Février à Décembre.

Pêche : Deuxième mercredi du mois à partir du 12 mars, fermeture le 12 novembre suivant la météo.

Déplacement en Normandie : Les 16 et 17 septembre déplacement à Fécamp « visite du parc Eolien et musées »

Journée Automnale : le 23 octobre « La Roselière » Condé Macou

Après-midi Festive : Mercredi 12 Novembre

Beaujolais nouveau : 20 Novembre

Fête de St Eloi : Le Samedi 29 Novembre « Salle Label réception »

G.N.

3) La Grande Vitesse d'Alstom débarque en Amérique avec la mise en service du train « NextGen Acela » d'Amtrak sur le Corridor du Nord-Est :

Les trains « **NextGen Acela** » circuleront à une vitesse maximale de 260 km/h, ce qui en fait les trains les plus rapides des États-Unis et constitue un progrès majeur pour le rail américain. Assemblé à **Hornell**, dans l'État de New York, ce train a permis de créer une chaîne d'approvisionnement locale, impliquant 180 fournisseurs répartis dans 29 états, et d'utiliser 95 % de composants d'origine américaine, revitalisant ainsi l'industrie ferroviaire nationale.

27 août 2025 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a célébré aujourd'hui la mise en service du train à grande vitesse NextGen Acela d'Amtrak sur le Corridor du Nord-Est (Northeast Corridor), aux États-Unis. Assemblé par Alstom aux États-Unis, le train circule à une vitesse maximale de 260 kilomètres par heure, ce qui en fait le train le plus rapide d'Amérique ; il revitalise ainsi l'une des lignes ferroviaires les plus fréquentées et les plus vitales des États-Unis. Associant une technologie de pointe à un design moderne, chacune des 28 nouvelles rames offre 27 % de places supplémentaires par rapport aux trains Acela d'Amtrak de la génération précédente et offre un service plus rapide, plus élevé et plus confortable à un nombre de passagers plus important que jamais.

Grâce à une ingénierie et une conception de pointe, les nouveaux trains offrent 27 % de places assises en plus, un confort passagers amélioré et des technologies de pointe qui améliorent l'efficacité énergétique, la qualité de conduite et la fiabilité.

« Les trains Acela NextGen sont les premiers trains à grande vitesse construits en Amérique. L'équipe d'Alstom a apporté aux États-Unis près de cinq décennies d'expérience mondiale dans le domaine de la grande vitesse ferroviaire afin de livrer les trains les plus rapides et les plus avancés technologiquement du pays », a déclaré **Henri Poupert-Lafarge**, Directeur Général d'Alstom. « Nous remercions Amtrak pour sa confiance et pour notre partenariat, la Federal Railroad Administration et l'USDOT pour leur leadership, nos fournisseurs, nos concepteurs, nos ingénieurs et surtout les hommes et les femmes d'Alstom qui ont travaillé dur, dans le monde entier et en particulier ceux de Hornell qui construisent ces trains à grande vitesse en Amérique, pour l'Amérique ».

« Aujourd'hui marque un tournant pour le rail américain avec la mise en service du train NextGen Acela, qui témoigne de l'innovation locale et de notre engagement à revitaliser l'industrie américaine », a déclaré Michael Keroullé, Président d'Alstom Amériques, ajoutant : « Ces trains, assemblés par des ouvriers qualifiés américains à Hornell, dans l'État de New York, ne battent pas seulement des records de vitesse ; ils symbolisent notre engagement à apporter aux États-Unis la meilleure technologie ferroviaire au monde et à soutenir la croissance économique dans tout le pays. Nous sommes fiers de contribuer à la renaissance de l'innovation ferroviaire américaine, en créant des emplois et en mettant en place une chaîne d'approvisionnement locale très solide ».

« Acela est synonyme de trains à grande vitesse américains, et aujourd'hui marque une nouvelle ère avec un service de nouvelle génération », a déclaré Roger Harris, président d'Amtrak. « Au nom de tous les employés d'Amtrak, je suis fier d'accueillir les passagers à bord du NextGen Acela. L'avenir du train à grande vitesse commence maintenant ».

« Dès que nos clients monteront à bord d'un train Acela NextGen, ils sentiront la différence grâce à une expérience plus moderne, de qualité supérieure », a déclaré Tony Coscia, président du conseil d'administration d'Amtrak. « Nous sommes reconnaissants au secrétaire Duffy et au secrétaire adjoint Bradbury pour leur soutien au projet et pour l'avoir aidé à franchir la ligne d'arrivée afin que les résidents et les visiteurs du corridor nord-est puisse profiter d'une toute nouvelle façon de voyager ».

Vitesse et efficacité accrues grâce à 40 ans d'expertise dans le domaine de la grande vitesse

Les trains à grande vitesse NextGen Acela, qui font partie de la gamme Avelia d'Alstom, s'appuient sur la vaste expérience acquise par l'entreprise dans le monde en matière de trains à grande vitesse, avec plus de 1 000 rames Avelia vendues dans 25 pays. Le train Avelia Liberty, développé spécifiquement pour les États-Unis, partage la même plate-forme technologique que la prochaine génération de trains Avelia Horizon, en France. Spécialement adapté au Corridor du Nord-Est, le train NextGen Acela reliera les grandes villes de la Côte Est, de Washington, D.C., à Boston en passant par New York.

Sa conception innovante comprend des bogies situés sous les intercirculations entre les voitures, formant ainsi une rame connectée, que l'on peut traverser de part en part. Cette configuration est compatible avec le système d'inclinaison active Tiltronix, propriété d'Alstom, qui assure une conduite souple et stable tout en permettant des vitesses en courbe jusqu'à 30 % plus élevées que les trains à grande vitesse conventionnels, sans compromettre la sécurité ou le confort des passagers.

Voir suite page 3

Suite de la page 2 :

Le train intègre également des caractéristiques innovantes qui améliorent les performances opérationnelles et énergétiques, notamment des composants plus légers, la régénération de l'énergie de freinage, une aérodynamique améliorée, l'efficacité de la chaîne de traction et la technologie d'écoconduite.

Une expérience inégalée pour les passagers

L'intérieur des trains a été conçu avec soin pour améliorer l'expérience passagers. Ils sont dotés de larges baies vitrées qui laissent entrer la lumière naturelle, de sièges ergonomiques de haute qualité qui offrent un maximum de confort et d'espace pour les jambes, et d'appuie-têtes à ailettes pour un soutien supplémentaire. Cette conception garantit un confort et un espace supérieurs, tout en offrant 27 % de places en plus par rapport à la flotte actuelle. L'achat par Amtrak de 28 rames de nouvelle génération lui permettra de faire circuler 40 % de trains en plus sur la ligne, en réponse à l'affluence record sur le Corridor du Nord-Est. Parmi les autres caractéristiques, citons le Wi-Fi à haut débit gratuit, des ports USB individuels, des prises de courant, des lampes de lecture et une voiture-bar dernier cri.



J.V./G.N.

Rions un peu :**Enterrement :**

Un homme vient de mourir. Le curé, lors de la cérémonie, s'étend en éloges ;

C'était un bon mari, un excellent chrétien, un père exemplaire.....

La veuve se tourne vers un de ses enfants et lui dit à l'oreille :

Va jusqu'au cercueil regarde si c'est bien ton papa qui est dedans.

Anniversaire de mariage :

C'est un couple qui va fêter ses 25 ans de mariage et l'épouse demande à son mari :

Mon amour, que vas-tu m'offrir pour nos noces d'argent ?

Le mari répond :

Un voyage en Chine.

La femme, très surprise par ce cadeau magnifique, lui demande :

Mais mon amour, si pour nos 25 ans tu m'offre ça, que feras-tu pour nos 50 ans ??? ...

J'irai te chercher.

4) Barbecue pêche du 12 juin 2025 :

En juin notre barbecue annuel a eu lieu le jour de la Saint Barnabé (almanach du facteur 2025). Comme à chaque fois, un groupe d'heureux retraités s'est constitué la veille pour l'installation des barnums et des tables.

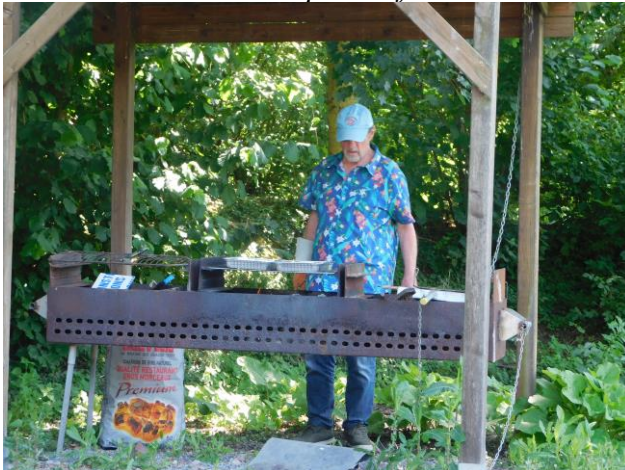


Contrairement à l'an passé, une bonne vingtaine de participants a répondu présent, le soleil aussi que la Saint Médard n'a pas contrarié !!!

Après le petit café du matin, parties de pétanque pour certains pendant que les autres s'installaient pour pêcher.



Comme d'habitude, un petit rafraîchissement en cours de matinée.



Voir suite page 4 :

Suite de la page 3 :

12H30mn, c'est l'heure de l'apéro alors que Frédéric et Gaby sont installés derrière le barbecue pour cuire saucisses merguez et ribs. Pendant ce temps les discussions vont bon train.



A la cuisine, Martine prépare les plats de crudités qui accompagneront le repas suivi des deux bries traditionnels dégustés chaud et fondant.

Au dessert, tartes « maison » offertes gracieusement.



Un semblant de reprise d'activité se met en place après ce généreux repas. Toujours sous le soleil mais il faut déjà penser à ranger, démonter et nettoyer. Après place nette, nous avons refermé la grille d'entrée sur cette belle journée rondement menée !!
A l'année prochaine. Prenez bien soin de vous.

G.D/G.N

5) Cette Fête des labours m'a reporté dans mon jeune temps des années 1950 :

Durant mes vacances en Bretagne, j'ai eu la possibilité d'assister à une « fête des labours ». Ce fut l'occasion de me remémorer toute les années de notre jeunesse (les années 1950) quand les vacances se passaient chez notre grand-mère dans un petit village du Pas de Calais. Nous avons eu la possibilité d'assister au travail des champs où la vie se rythmait aux pas des chevaux avant la mécanisation des travaux fermiers.



Pour les femmes la vie se déroulait entre la préparation des repas, l'entretien du logis et la traite des vaches matin et soir. Puis l'écémage du lait et la fabrication de beurre une fois par semaine, pour lequel un grossiste ambulant passait de ferme en ferme pour acheter la production.



Ecrémeuse à Main

Baratte à moteur

Baratte à main

Mais leur travail ne se limitait pas uniquement à ces tâches, car le printemps revenu elles participaient aux travaux des champs, c'était la période où l'on démariait les betteraves manuellement à la rasette et ensuite après les foins, la période de la moisson.

Toutes ces activités ne laissaient pas énormément de temps libre. Les villages organisaient des fêtes champêtres : « La fête des moissons » ou « Des labours ». Pour la fête des moissons, les organisateurs montraient les différentes phases du travail à partir des champs arrivés à maturation. Puis le fauchage d'un champ avec l'aide d'une faucheuse lieuse tractée par 2 ou 3 chevaux en fonction de la largeur de coupe de la machine, ensuite la mise en place des gerbes pour le séchage des grains en plein air et enfin la récolte des gerbes et le battage pour obtenir les grains prêts à la vente.

Pour cette fête des labours l'animation consistait en un concours entre cultivateurs, le gagnant étant celui qui effectue les plus beaux sillons c'est à dire les sillons les plus droits ayant la profondeur requise et le recouvrement le plus régulier.



Après le premier sillon tracé, les concurrents règlent leur charrue pour respecter les conditions fixées dans le règlement du concours..

Voir suite page 7

Suite de la page N° 6 :

Après tous ces réglages sur les charrues, tous les candidats peuvent démarrer . Il s'agit d'effectuer

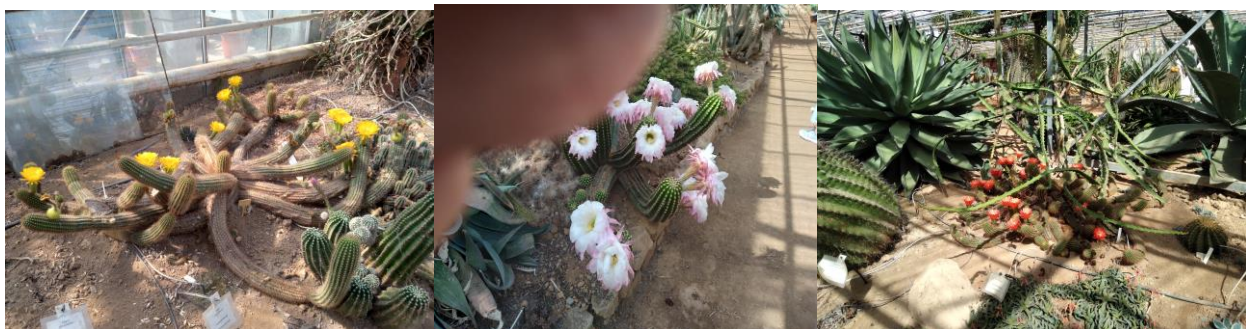


5 Allers et retours, pour permettre de juger la qualité des sillons. Le couple de candidats qui aura réalisé la meilleure prestation se verra décerner la coupe. Il en est de même pour les candidats engagés avec leur tracteur, le règlement étant le même pour tous.

Cette fête est aussi l'occasion de montrer des scènes de la vie campagnarde comme le gardiennage des oies à l'aide de chiens de bergers dressés.



Les organisateurs ont profité de l'occasion pour exposer des cactus dans les serres jouxtant les champs du concours de labours.



6) L'Amicale visite le parc éolien et les musées de la Bénédictine et des pêcheries :

Le 18 septembre nous nous sommes rendus à Fécamp pour la visite du parc éolien, les musées de la Bénédictine et des Pêcheries (suivant les goûts de chacun). C'est 31 personnes de 4 régions (Alsace, Hauts de France, Ile de France et Ouest) de notre amicale qui ont fait le déplacement. Cette visite à été organisée par les HdF avec notre président et l'aide de l'Office du tourisme Fécampoïse.

Le rendez vous était fixé à 9h30 pour une durée de 2 heures à causes de l'état de la mer (creux de 1m à 1,5 m). Le parc éolien en mer de Fécamp de 500 mégawatts est composé de 71 éoliennes réparties sur 60 km², situé à une vingtaine de kilomètres environ de la cote,



Sur les photos ci-dessus à gauche, la vedette qui transporte les dépanneurs jusqu'aux éoliennes en panne et à droite la plateforme qui fait la liaison électrique entre le parc et la terre. Il faut préciser que ce parc comporte une structure qui fait la liaison avec la terre constitué comme une éolienne sans rotor et qui transmet toutes les informations météorologiques (Force des vents état et niveaux de la mer et de la hauteur des vagues. Egalement les efforts que supporte les structures). En ce qui concerne les structures, je vous renvoie à notre journal N° 44 du 22 septembre 2022 en page Normandie que vous retrouverez sur le site HdF.



Pour suite voir Page » N° 9

Suite de la page N° 8 : *

Après un Moule Frites Nous sommes partis pour la visite de nos musées respectifs.



La dernière photo représente la chapelle des Pêcheurs construite sur la falaise, le trait de côte recule de 20 cm par an. Les autres photos seront mises sur le site de l'Amicale. Notre repas du soir clôturera une journée très instructive et après une bonne nuit, chacun reprend la route pour le retour. A noter que les autres photos de la visite sont visibles sur le site de l'amicale.

7) Problème SUDOKU :**Problème du N° 056:**

			2		1	3	6	
2	6						4	
3		1		4	5			
		6			2	9		
7								8
		8	7			4		
			9	1		2		4
	2						9	6
	8	9	5		6			

Solution du N° 055 :

6	2	5	4	8	9	1	3	7
9	7	8	3	1	2	5	4	6
1	4	3	6	5	7	8	9	2
8	5	6	9	2	1	3	7	4
2	1	7	8	4	3	6	5	9
4	3	9	7	6	5	2	8	1
3	8	2	1	7	4	9	6	5
7	9	1	5	3	6	4	2	8
5	6	4	2	9	8	7	1	3

8) Nos joies nos peines :

Nous avons appris le décès de notre ami Robert WATREMET ancien dessinateur. Retraité de la Sté Alstom. Nous présentons nos sincères condoléances à toute sa famille.

Nous avons également appris le décès de Philippe STEPHANUTEAU fils de Lucien notre amis membre de l'Amicale. Nous présentons nos sincères condoléances à toute sa famille.

G.N.

9) Photo insolite :

Le Cagou ou Kagu : Oiseau coureur emblématique de Nouvelle-Calédonie, est un oiseau au plumage gris qui ne vole pas et qui « aboie ». Aussi surprenant que cela puisse paraître, le Cagou pousse un cri matin et soir ressemblant à l'aboïement d'un chien disant « kagu ». Ce cri si particulier et facilement reconnaissable a donné l'idée du nom de cette espèce aux autochtones. Il est aujourd'hui protégé et fait l'objet d'un plan de sauvegarde. Sa population a fortement diminué ces dernières années. Il a perdu la faculté de voler car il n'avait pas de prédateurs avant l'arrivée de l'homme. Contrairement à d'autres oiseaux, il n'a pas besoin de s'élever dans les arbres pour trouver à manger puisqu'il se nourrit de vers, d'escargots et de larves. Il a donc fini par ne plus du tout voler et finalement « oublier ».

Cet oiseau vit dans les forêts humides de la Grande Terre. Même s'il reste difficile d'en apercevoir à l'état sauvage aujourd'hui, il n'est pas rare de les observer au Parc Forestier à Nouméa, mais surtout au Parc de la Rivière Bleue ou au Parc des Grandes Fougères.

Comme souvent pour les espèces en voie de disparition, le Cagou se reproduit peu. Les femelles ne pondent qu'un seul et unique œuf par an.

Il resterait environ 1500 cagous dans la nature en Nouvelle-Calédonie. Vous avez donc peu de chance de tomber sur l'un d'entre eux au détour d'une balade en forêt.

Réjean TAINMONT

G.N.

Animateur Principal